

Dossier de Presse

Salon de Bruxelles 2016

11 décembre 2015

Renault TALISMAN et Nouvelle Mégane en vedette

Après avoir dévoilé son style, son espace intérieur et la qualité de sa finition à Chantilly puis au Salon de Francfort, **Renault TALISMAN** fait son entrée sur le marché belge à l'occasion du Salon de Bruxelles 2016. **Renault TALISMAN Grandtour**, qui sera commercialisée en mai 2016, sera présentée en exclusivité et sur invitation dans la Talisman Lounge.

Renault TALISMAN conjugue de façon unique :

- **un plaisir de conduire immersif** : la technologie MULTI-SENSE suit les envies du conducteur. Seule berline du segment D à associer le système **4 roues directrices 4CONTROL** avec **l'amortissement piloté**, TALISMAN se caractérise par un comportement routier combinant agilité et sécurité, dynamisme et confort,
- **des motorisations** essence et diesel conciliant **plaisir** et **efficience** avec des consommations et émissions de CO2 débutant à 3,6 l / 100 km et 95g CO2 /km,
- **un vaste habitacle confortable** et **un coffre de 608 dm³** (VDA) sous sa silhouette de berline élancée,
- **des sièges avant généreux** offrant une confection soignée et les prestations les plus complètes de la catégorie : massage, chauffage, ventilation...
- **des technologies qui facilitent la vie** : tablette connectée R-LINK 2 avec écran tactile 8,7 pouces, son Surround BOSE®, affichage tête-haute couleur, compteur à affichage digital 7 pouces sous visière, palette complète d'aides à la conduite et parking mains libres (Easy Park Assist).

Avec la quatrième génération de **Nouvelle Renault MEGANE**, deuxième première belge, Renault renouvelle son cœur de gamme. Sur le segment compétitif des berlines compactes, Nouvelle Mégane se distingue par un design dynamique et un concentré de technologies issues du segment supérieur :

- un design extérieur dynamique, avec une signature lumineuse distinctive à l'avant et à l'arrière, associé à un design intérieur façon cockpit aux finitions soignées,
- des technologies issues du segment supérieur, présentes sur Nouvel Espace et Talisman, comme le Multi-Sense, l'affichage tête haute en couleurs, l'écran vertical de 8,7 pouces de R-Link 2 et de nombreux équipements d'aides à la conduite,
- une version GT exclusive, disponible dès le lancement, offrant toute l'expertise de Renault Sport : le système 4Control en première mondiale sur ce segment, couplé à une liaison au sol mise au point par les ingénieurs de Renault Sport et un design spécifique intérieur et extérieur, qui s'inspire pleinement de l'identité Renault Sport.

Dès son lancement, Nouvelle Mégane disposera d'une large gamme de motorisations pour couvrir tous les besoins.

A ne pas manquer enfin : Renault ZOE 240, Twingo avec boîte EDC et les séries limitées Renault Iconic !

Renault Belgique Luxembourg

Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

01

Renault TALISMAN : une silhouette élancée
qui libère l'espace et le confort

3

02

Renault Talisman Grandtour : le nouveau
grand break de Renault

13

03

Nouvelle Renault Mégane

16

04

A ne pas manquer ...

22

01

Une silhouette élancée qui libère l'espace et le confort

Les atouts d'une grande berline

Renault TALISMAN propose un gabarit généreux de 4,85 m de long, 1,87 m de large et une hauteur contenue à 1,46 m. Le grand empattement de 2,81 m dégage beaucoup d'espace pour les occupants et leurs bagages.

Un style affirmé

Du point de vue du style, TALISMAN apporte ses touches de sensualité latine au monde des berlines tricorps :

- une calandre chromée et fière accueillant en son centre le losange de la marque,
- un long capot nervuré qui muscle la partie avant,
- des feux de jour à LED dessinant une signature lumineuse identitaire en forme de "C" descendant jusqu'au bouclier,
- des projecteurs LED Pure Vision (croisement et route) pour un éclairage naturel et une vision nocturne améliorée par rapport à des projecteurs halogènes,
- un ratio de 2/3 de surfaces tôlées pour 1/3 de surfaces vitrées,
- des flancs latéraux sculptés rehaussés d'une incrustation chromée sur l'aile l'avant,
- un profil enrichi par une troisième vitre de custode empruntée à l'univers des limousines,
- un jonc chromé soulignant avec finesse le contour du vitrage latéral,
- des passages de roues marqués suggérant robustesse et qualités routières,
- une surface arrière large et épaulée,
- des feux arrière à éclairage permanent avec guides lumineux à profondeur visuelle 3D.

L'élégance en neuf teintes et cinq types de jantes

Renault TALISMAN propose le choix de neuf teintes dont deux inédites :

- **huit coloris métallisés** : Beige Dune, Bleu Cosmos, Brun Vison*, Gris Cassiopée, Gris Platine, Noir Étoilé, Rouge Carmin* et Noir Améthyste réservé à la version INITIALE PARIS.
- **une teinte opaque** : Blanc Glacier.

Aussi agréable à vivre qu'à regarder

Renault TALISMAN accueille son conducteur et ses passagers lorsqu'ils s'approchent de la voiture, grâce à la détection de la carte mains libres : les feux de jour (Day Running Light) et feux arrière s'allument, le plafonnier s'illumine, les rétroviseurs extérieurs se déploient, le sol s'éclaire devant la portière, l'ambiance lumineuse s'active et les clignotants signalent le déverrouillage de la voiture. À l'ouverture de la porte, le panneau d'instrumentation s'anime, l'écran R-Link affiche une **animation d'accueil** et une signature sonore accueille le conducteur tandis qu'un **battement lumineux** anime les boutons de la console centrale et celui du MULTI-SENSE (*battement rapide en mode Sport, battement doux en mode Confort*).

Renault TALISMAN se positionne au meilleur niveau en matière d'habitabilité comme de rangements. Elle se distingue particulièrement dans trois domaines :

- **La garde au toit à l'avant**, comme à l'arrière, grâce à une hauteur habitable disponible de 902 mm à l'avant et 854 mm à l'arrière.
- **La largeur habitable** à l'avant
- **L'espace aux genoux à l'arrière** qui atteint 262 mm est l'un des plus généreux de la catégorie.

Large et pratique, la console centrale contribue à la sensation d'espace en mettant conducteur et passager à une distance confortable. Elle bénéficie d'un toucher agréable et d'une exécution soignée.

Avec **plus de 25 litres de rangements** dans l'habitacle, TALISMAN place la barre au plus haut niveau dans ce domaine aussi.

Le volume du coffre de 608 dm³ (VDA) répond au-delà des besoins d'un usage familial : il est par exemple possible d'y loger quatre sacs de golf. Une fois la banquette rabattue, la capacité du coffre grimpe à 1 022 dm³ jusqu'aux dossiers des sièges avant.

Un espace de vie accueillant et confortable

Sièges et position de conduite "classe affaire"

Pour accueillir le conducteur, le siège recule automatiquement sur 50 mm (sur les sièges électriques) pour faciliter l'accès à bord. Il se replace de lui-même en position une fois le conducteur installé.

Les sièges avant de Renault TALISMAN introduisent notamment **deux nouveautés** importantes :

- la technologie baptisée *Cover Carving Technology* : en première mondiale, **une nouvelle coque semi-rigide** à la fois résistante, souple et légère s'intègre au dossier des sièges avant. Cette co-innovation signée Renault et Faurecia donne une nouvelle liberté au design et améliore la qualité perçue, l'habitabilité (+3 cm aux genoux à l'arrière) et le poids (-1 kg par rapport aux coques traditionnelles en plastique).
- **la fonction de ventilation intégrée** dispense un confort appréciable par forte chaleur notamment. La forme enveloppante des sièges et les appuis-tête élargis contribuent au confort. La partie haute des dossiers épouse la morphologie de chaque occupant. L'assise basse offre une position de conduite dynamique et confortable ménageant une garde au toit appréciable.

Selon les versions, la rehausse, l'inclinaison du dossier et de l'assise, la longueur d'assise ainsi que le maintien lombaire se règlent électriquement via trois boutons placés sur le côté du siège. Il est possible de mémoriser jusqu'à 6 profils de réglages via R-LINK 2. L'avance et le recul bénéficient d'une amplitude de 24 cm, tandis que la longueur du nez d'assise se règle sur 6 cm. Sur la **version INITIALE PARIS**, les réglages « 10 voies » (dont 8 électriques) donnent toute liberté pour trouver une position idéale. Il y a également une fonctionnalité « courtoisie » dans R-LINK 2 qui donne accès aux réglages du siège passager.

À l'arrière, la banquette trois places incorpore des mousses à densité variable. Elle propose la fonctionnalité 1/3-2/3 et est équipée d'une trappe à skis. Les deux places latérales sont dotées d'un appui-tête rotatif. Une fois replié, celui-ci dégage la rétrovision pour le conducteur.

Un confort thermique soigné

Climatisation automatique bizona avec capteur d'humidité

Toutes les Renault TALISMAN sont équipées de la **climatisation automatique bizona**. Dotée d'un capteur d'humidité, elle se déclenche automatiquement en cas d'excès d'humidité dans l'air. Elle bénéficie d'un filtre combiné à charbon actif pour combattre les odeurs et les gaz polluants (poussière, pollen, NO₂, SO₂, Toluène, etc).

Sièges chauffants et ventilés

La fonction chauffage comporte deux positions. Elle permet d'atteindre une température de 30°C en 5 min par -18°C. En cas de chaleur, la ventilation combat l'humidité et la chaleur corporelle au point que la température perçue peut diminuer de 5°C.

Volant chauffant

La zone chauffée correspond à l'emplacement des mains à « 9h / 3h » sur le volant. La montée en température est rapide pour une valeur maximale de 35°C.

Rendre l'expérience plus simple et plus riche

Sur le premier niveau d'équipements, TALISMAN propose un autoradio avec un écran au format 4,2 pouces (11 cm de diagonale). Cet autoradio propose la fonction radio numérique qui apporte une réception sans interférence et un son digital. Le signal incorpore des informations au format texte : descriptif du contenu audio, infos météo, infos trafic, dernières nouvelles...

R-LINK 2, le centre de contrôle connecté de TALISMAN

Sur les niveaux d'équipements supérieurs, la tablette connectée R-LINK 2 change de dimension(s) : nouvelle **esthétique**, nouvelles **fonctionnalités** et **ergonomie développée**. Elle devient le **centre de contrôle** de Renault TALISMAN.

Intuitif, personnalisable, connecté

- Dès le deuxième niveau de finition, TALISMAN s'équipe d'un écran horizontal (format paysage) tactile et capacitif de 7" de diagonale
- Sur les versions supérieures, l'écran vertical (format portrait) de 8,7" est le plus grand de la catégorie.
- R-LINK 2 fonctionne comme une tablette : zoom à deux doigts, défilement des pages, glisser et déposer... Les graphismes sont épurés et pensés pour l'automobile.
- La navigation affiche un rendu réaliste (représentation en 3D des bâtiments)
- La reconnaissance vocale (navigation, téléphone) et la lecture des e-mails est prise en charge
- Le téléphone et le streaming audio bénéficient de la connexion Bluetooth

R-Link 2 pilote la technologie MULTI-SENSE et les aides à la conduite en plus des fonctions classiques : navigation, audio et climatisation... Les boutons de raccourcis, la molette rotative sur la console centrale et les commandes additionnelles au volant complètent l'écran tactile, pour une manipulation du système en toute sécurité.

Six profils distincts sont **mémorisables** et il est possible de privatiser son profil : un confort d'usage appréciable en cas de partage du volant avec d'autres utilisateurs ;

Avec R-LINK Store, Renault propose un **riche catalogue d'applications** spécifiquement conçues pour l'usage automobile avec entre autres : alertes Coyote®, trois applications Michelin, réseaux sociaux, lecture des e-mails.

Dans la plupart des pays, TALISMAN pourra bénéficier au moment de la commercialisation de :

- 1 an de connectivité gratuite de R-LINK Store pour télécharger des applications
- 1 an gratuit de TomTom Traffic
- 3 mois gratuits d'abonnement Coyote

Un châssis sans équivalent sur le segment

Renault TALISMAN bénéficie d'un comportement routier unique grâce à l'association du **châssis 4CONTROL** (4 roues directrices) et de l'**amortissement piloté** orchestré par la technologie **MULTI-SENSE**.

Qu'apporte le système MULTI-SENSE ?

Le MULTI-SENSE est un dispositif inédit qui pilote et coordonne les technologies présentes sur Renault TALISMAN pour procurer un plaisir de conduite unique. Il agit sur le système 4CONTROL (4 roues directrices), l'**amortissement piloté**, la **direction**, le **moteur** et la **boîte EDC**, mais aussi sur **les instruments** de bord ainsi que la **sonorité moteur** et l'**ambiance** lumineuse de l'habitacle.

Avec **MULTI-SENSE**, Renault est le **premier constructeur à proposer un système** coordonnant de façon globale et intuitive **autant de technologies**.

Plaisir immersif et sensations personnalisables

Grâce à la technologie **MULTI-SENSE**, Renault TALISMAN donne accès aux sensations souhaitées via **quatre modes préprogrammés** : *confort, sport, éco, neutre*, et un mode *perso* entièrement **paramétrable**.

Chaque mode crée **une émotion de conduite** spécifique par la coordination :

- des paramètres du système 4CONTROL,
- des réglages de l'amortissement piloté,
- de la réponse du moteur,
- des lois de passages de vitesses de la boîte EDC,
- de la variation de l'effort au volant.

Dans le même temps, **l'ambiance à bord s'harmonise** en jouant sur :

- la tonalité de l'éclairage intérieur : vert, bleu, blanc, rouge, violet,
- le style, la nature des informations affichées et la couleur des instruments de bord,
- la sonorité du moteur,
- le siège massant du conducteur activé en mode confort,
- le fonctionnement de la climatisation en mode éco.

Ces **modes** et les différents **réglages** se commandent :

- via **R-LINK 2** grâce à des menus conçus et clairement présentés offrant un accès intuitif à la richesse du système MULTI-SENSE de Renault,
- via **la molette** sur la console centrale,
- via **le bouton "raccourci"** sur la console centrale.

Renault TALISMAN bénéficie d'une nouveauté lui conférant une double personnalité : le bouton de "raccourci" permet de basculer en un clic du mode Confort au mode Sport et réciproquement.

L'association unique du système 4CONTROL et de l'amortissement piloté

L'amortissement piloté, fonctionnant de concert avec le système 4CONTROL, autorise **une maîtrise et un confort souverain** dans les mouvements soudains et de grande amplitude. Grâce à l'amortissement piloté, il devient possible de mettre encore plus d'angle au volant, en lacet, sans que le maintien de la caisse ne soit perturbé : stabilité et agilité sont à la fois conciliées et augmentées.

C'est la technologie **MULTI-SENSE** qui orchestre **l'interaction du système 4CONTROL, de l'amortissement piloté** et de toutes les technologies dédiées au plaisir de conduite et de vie à bord de Renault TALISMAN.

L'agilité d'une citadine grâce au 4CONTROL

Le système 4CONTROL est actif en permanence. **En-deça** du seuil de **50 km/h** en mode confort (60 km/h en mode neutre et 80 km/h en mode sport), **les roues arrière braquent dans la direction opposée aux roues avant**, avec une amplitude maximale de 3,5 degrés. En termes de sensations, c'est comme si Renault TALISMAN raccourcissait son empattement au bénéfice d'une agilité maximale. **Au-dessus de ce seuil, les roues arrière braquent dans le même sens que les roues avant**. L'effet est alors comparable à celui que procurerait un allongement de l'empattement, au bénéfice du plaisir de conduite, de la stabilité et de la sensation de sécurité.

Un toucher de route contrôlé cent fois par seconde par l'amortissement piloté

Tandis que le système 4CONTROL influe directement sur la dimension transversale du comportement du véhicule, l'amortissement piloté joue sur la dimension verticale. Il influe sur le ressenti et le "toucher de route", ferme ou moelleux. **Le dispositif d'amortissement piloté adapte en permanence la réaction des amortisseurs à l'état de la route**, aux conditions dynamiques ainsi qu'**aux actions du conducteur** : braquage, changement de voie, accélération et freinage... Via l'électrovanne présente sur chaque amortisseur, la Renault TALISMAN **analyse en permanence les conditions de roulage et ajuste sa réponse jusqu'à cent fois par seconde**.

L'**ingéniosité** du pilotage de l'amortissement sur Renault TALISMAN réside dans son **intégration** avec le **réseau de bord** (CAN, Controller Area Network). Les informations sur la dynamique du véhicule en provenance de capteurs communs avec l'ESC sont totalement exploitées : vitesse de rotation des roues, angle volant, accélérations longitudinales et transversales, pression de freinage, couple moteur, assiette de la voiture. Cette **architecture de pilotage** exclusive permet d'offrir en permanence tout le potentiel du châssis au service du MULTI-SENSE. Elle est **brevetée** par Renault.

Des motorisations performantes et efficaces

Renault TALISMAN est animée par des moteurs de cylindrées contenues à la fois performants et efficaces. Renault TALISMAN reprend notamment - dans sa large offre de motorisation - les moteurs à essence ENERGY TCe 200 et les Diesel ENERGY dCi 160 et ENERGY dCi 130. Ces moteurs sont d'autant plus à l'aise dans Renault TALISMAN qu'ils animent une caisse aérodynamique au Cx de 0,27 et plus légère encore de 200 kilos que celle du grand crossover de Renault, le Nouvel Espace.

Les deux moteurs essence ainsi que les trois moteurs Diesel sont conformes à la norme Euro6.

Sobre et volontaire

ENERGY dCi 110 : 110 ch. et 260 Nm de couple disponible dès 1750 tr/min

Ne consommant que **3,6 l / 100 km** et n'émettant que **95 g/km de CO₂ *** en cycle NEDC, ce moteur affiche **une efficacité au meilleur de sa catégorie**. La vitesse de pointe de 190 km/h (sur circuit) témoigne de l'allonge de cette motorisation. Ce moteur convainc par sa bonne volonté et l'agrément de conduite qu'il est en mesure d'offrir autant que par ses consommations. Il est disponible avec la boîte manuelle 6 vitesses.

Agrément et efficacité

ENERGY dCi 130 : 130 ch. et 320 Nm de couple disponible dès 1750 tr/min

Ce moteur réputé pour sa **disponibilité** et son **efficacité** est disponible avec la **boîte de vitesses manuelle** à 6 rapports et ultérieurement avec la boîte EDC à 6 rapports. Il offre des prestations dynamiques compatibles avec un coût abordable. Sa consommation de **3,9 l / 100 km** et ses émissions de **102 g/km de CO₂ *** en cycle mixte en font l'**allié des grands rouleurs** attentifs à leur consommation.

Souple et réactif

ENERGY dCi 160 EDC Twin Turbo : 160 ch. et 380 Nm de couple disponible à 1750 tr/min

Cette motorisation Diesel bénéficie de la **technologie Twin Turbo** de Renault. Le premier turbo à très faible inertie autorise un décollage vif et une réponse instantanée dès les bas régimes. Avec 265 Nm dès 1 250 tr/min (+60 Nm comparé au moteur remplacé), le couple à bas régime se situe au niveau d'un moteur 2L. Le second turbo assure de belles montées en régime avec du souffle et des reprises dynamiques sur une large amplitude. Ce moteur est **toujours associé à la boîte automatique EDC** à 6 rapports ; un type de boîte plébiscité par les clients Renault pour son agrément au quotidien. La boîte EDC sélectionne **le meilleur rapport**, instantanément et en douceur, à la demande du conducteur. Fort de cette combinaison moteur-boîte, Renault TALISMAN délivre un agrément et une consommation au meilleur niveau du marché avec des reprises de 80-120 km effectuées en seulement 8,3 s. La consommation n'est que de **4,5 l / 100 km** et les émissions de CO₂ sont contenues à **115 g/km****.

Gènes dynamiques

ENERGY TCe 150 EDC : 150 ch. et 220 Nm de couple disponible dès 2500 tr/min

Associé exclusivement à la boîte EDC 7 vitesses, ce moteur procure des performances particulièrement vives à la grande berline de Renault avec un **0 à 100 km/h** effectué en **9,6 s** et une vitesse de pointe de 215 km/h (sur circuit). Sa consommation en cycle NEDC est de **5,6 l / 100 km** et ses émissions de CO₂ de **127 g/km* .**

ENERGY TCe 200 EDC : 200 ch. et 260 Nm de couple disponible dès 2500 tr/min

Ces moteurs essence, **dérivé du moteur turbo à injection directe de Renault Sport**, prêle ses gènes sportifs à la Renault TALISMAN et offre des reprises incisives. Une agilité que confirme un **0 à 100 km/h** effectué en seulement **7,6 s**. Un agrément et des performances qui restent compatibles avec une consommation et des émissions de CO₂ basses de **5,6 l / 100 km** et **127 g/km***. Cette motorisation est associée à la boîte automatique EDC 7 vitesses.

Sécurité et qualité : intraitable sur les fondamentaux

Renault s'attache à rendre l'**expérience sûre, sereine et facile** à bord de TALISMAN. Pour cela, Renault a doté sa nouvelle grande berline des technologies **d'alerte** et de **protection** pour une **sécurité active** de haut niveau.

De même, Renault maintient son exigence sur la sécurité **passive**. Au-delà des critères Euro NCAP et de leur évolution, Renault travaille avec ses propres critères sévérés dans les domaines cruciaux.

Sérénité active : une palette complète d'aides à la conduite

Sécuriser : régulateur de vitesse adaptatif, freinage actif d'urgence, feux d'éclairage en virage.

Alerter : alerte de franchissement de ligne, alerte de distance de sécurité, alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation, avertisseur d'angle mort.

Faciliter : *easy park assist*, aide au parking avant, arrière, latérale, caméra de recul, commutation automatique des feux de route/croisement, affichage tête haute couleur des informations, frein de parking assisté, aide au démarrage en côte, carte mains libres, ouverture de coffre automatique.

Fonctionnement et bénéfices des principales aides à la conduite

Régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif (*Adaptive Cruise Control, ACC*) **ajuste automatiquement la vitesse** de Renault TALISMAN pour conserver une **distance de suivi** présélectionnée. Le radar avant, d'une portée de 120 m, évalue la distance avec le véhicule précédent et calcule sa vitesse. Il communique ensuite avec le moteur et le système de freinage pour adapter la vitesse et respecter la distance de suivi. L'activation s'opère via le bouton spécifique à côté du levier de vitesses et sur le volant. Le voyant vert s'allume au tableau de bord quand la fonction est active. Le système fonctionne entre 40 et 140 km/h. Il peut freiner le véhicule jusqu'à un tiers de sa capacité de freinage. Le nombre de barres reflète la distance de suivi sélectionnée par le conducteur de courte (1s = 1 barre), à longue (2s = 3 barres).

Freinage actif d'urgence

L'alerte de collision **avertit** le conducteur (alerte visuelle et sonore) de la **nécessité de freiner** pour éviter ou limiter un impact frontal. Le **freinage actif d'urgence** (*Active Emergency Braking System, AEBS*) peut **déclencher un freinage automatique** en cas d'urgence. Un radar avant détecte la distance avec le véhicule précédent (distance mesurée en secondes). Si le système détecte un risque de collision, des alertes visuelles et sonores sont d'abord déclenchées au tableau de bord et sur l'affichage tête haute. Si le conducteur ne freine pas ou pas suffisamment, le système amorce un freinage automatique. Le système est toujours actif au démarrage et fonctionne entre 30 et 140 km/h. Il peut être désactivé via le menu ADAS de R-LINK 2 mais s'activera de nouveau au redémarrage du véhicule. Accès direct par le bouton dédié ou via R-LINK 2. L'AEBS anticipe une réaction tardive du conducteur. Ce dispositif complète l'assistance au freinage d'urgence (AFU).

Feux de virage

Les feux de virage, intégrés aux antibrouillards, sont situés au sein du bouclier de Renault TALISMAN. Chaque feu **s'allume automatiquement et individuellement** pour éclairer l'intérieur d'un virage ou d'une intersection lorsque la vitesse est inférieure à 40 km/h.

Alerte franchissement de ligne

L'**alerte franchissement de ligne** (*Lane Departure Warning, LDW*) signale de façon **visuelle et auditive** le franchissement involontaire d'une **ligne continue ou discontinue**. La caméra fixée derrière le rétroviseur intérieur, détecte les marquages au sol et anticipe la trajectoire du véhicule.

Si le véhicule franchit une ligne sans que le conducteur n'actionne le clignotant :

1. un **indicateur visuel** (ligne rouge) apparaît au tableau de bord et sur l'écran de l'affichage tête haute,
2. une **alerte sonore** reproduit le son de bandes rugueuses.

Le système est actif à partir de 70 km/h et si des marquages au sol sont visibles par la caméra. L'activation du système et les réglages de volume de l'alerte et de sensibilité des capteurs sont accessibles via le menu des aides à la conduite de R-LINK 2 ou en utilisant le bouton raccourci.

Alerte de distance de sécurité

L'**alerte de distance de sécurité** (*Safe Distance Warning, SDW*) aide le conducteur à **respecter les distances de sécurité**. Un pictogramme d'alerte, correspondant à l'intervalle de temps séparant la Renault TALISMAN du véhicule qui la précède, s'affiche de façon intuitive sous forme de barres au tableau de bord ou sur l'écran tête haute. Le système, opérationnel entre 30 et 200 km/h, est activable au sein du menu aides à la conduite de R-LINK 2. Le radar ne tient pas compte des véhicules immobiles et n'influe pas sur le système de freinage.

Alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation

L'**alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation** couplée avec la navigation (*Over Speed Prevention*) rappelle au conducteur la limitation en vigueur et l'avertit visuellement en cas d'**excès de vitesse**. La caméra fixée sur le pare-brise reconnaît les panneaux de signalisation et combine ces informations aux données de navigation pour déterminer la limite de vitesse.

Celle-ci apparaît sur l'affichage tête haute et au tableau de bord. Si la vitesse du véhicule est supérieure à la limitation, un signal visuel se déclenche. Si le limiteur de vitesse est activé, l'alerte visuelle est complétée par un avertisseur sonore et le système propose d'utiliser la vitesse du panneau comme vitesse de consigne du limiteur que le conducteur peut sélectionner directement (par un appui long sur les boutons + ou – au volant).

Quatre **points forts** distinguent le système Renault :

1. identification automatique de l'**unité des panneaux** (km/h ou miles/h),
2. prise en compte de l'action des **essuie-glaces** pour calquer la **limitation de vitesse** à celle autorisée sous la **pluie**,
3. **alerte** en cas de **zone** où une **forte vigilance** est requise,
4. **proposition** de **nouvelle consigne** pour le **limiteur de vitesse**.

L'activation et la désactivation du système s'effectuent depuis le menu des aides à la conduite de R-LINK 2.

Avertisseur d'angle mort

L'**avertisseur d'angle mort** (*Blind Spot Warning, BSW*) **prévient** visuellement le conducteur de la **présence d'un véhicule dans l'angle mort** de l'un des **rétroviseurs**. Quatre capteurs (2 à l'avant et 2 à l'arrière) détectent les objets en mouvement, y compris les motos, dans les zones mortes (3 m sur les côtés et 3 m par rapport à l'arrière du véhicule équipé). En cas de dépassement, la LED ne s'active que si le véhicule est dépassé avec un faible écart de vitesse. Le système fonctionne entre 30 et 140 km/h. L'activation et la désactivation du système s'effectuent depuis le menu des aides à la conduite de R-LINK 2.

Aide au stationnement

Deux systèmes se complètent pour aider le conducteur de Renault TALISMAN à effectuer son stationnement et à en sortir **Easy Park Assist**. Après avoir activé l'*Easy Park Assist*, le conducteur sélectionne le type de stationnement à effectuer : épis, bataille ou créneau. Les capteurs à ultrasons détectent et mesurent la place disponible. Les consignes de guidage s'affichent à l'écran. Après la validation du conducteur, le véhicule effectue seul la manœuvre au volant. L'accélération et le freinage restent sous le contrôle exclusif du conducteur. Le système fonctionne jusqu'à 30 km/h.

Renault TALISMAN est également équipée d'une aide avant, arrière et latérale pour une détection périphérique à 360 degrés. Un signal sonore retentit à l'approche d'un obstacle. Sa fréquence s'accélère jusqu'à devenir continue lorsque l'obstacle est à moins de 20 cm. Cette aide fonctionne sous 10 km/h et s'accompagne d'une représentation visuelle.

Commutation automatique des feux de route / croisement

La **commutation automatique des feux de route / croisement** (*Automatic High Low Beam, AHL*) gère le passage des feux de route aux feux de croisement (et vice-versa) **sans intervention du conducteur**. Les feux de route commutent automatiquement en feux de croisement lorsque la caméra frontale détecte d'autres véhicules et à l'entrée d'une agglomération. Les feux de croisement repassent en feux de route dès que les conditions sont réunies pour le faire : absence de véhicule aux alentours, sortie d'agglomération. Le système est fonctionnel à partir de 45 km/h, son activation et sa désactivation se font via R-LINK 2.

Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte (*Hill Start Assist, HSA*) est disponible y compris avec la boîte automatique EDC. Ce système immobilise Renault TALISMAN pendant deux secondes pour laisser le temps au conducteur de repartir sereinement après avoir relâché la pédale de frein.

Sécurité passive : au plus près des conditions réelles

En matière de sécurité passive, Renault TALISMAN bénéficie naturellement des fondamentaux solides de l'architecture CMF. Renault va plus loin en cherchant à se rapprocher au maximum des conditions réelles. Cela se traduit par une plus grande sévérité sur deux points : la résistance de la structure et le sous-marinage (glissement du passager sous sa ceinture). Ces critères ont pris de l'importance dans la notation 2015 ; ils sont au cœur des préoccupations de Renault depuis plus d'une quinzaine d'années.

Garantir l'intégrité de la cellule de survie

Renault teste la résistance de ses modèles en explorant une variété de chocs et en envisageant des situations plus extrêmes que les modèles de référence. Renault va plus loin en testant ses propres configurations en matière de chocs avant et arrière, à des vitesses plus élevées et dans des conditions sévérées comme celles de fort chargement, de présence de bagages dans le coffre et l'habitacle et en intégrant des disparités en termes de masse et de morphologie des mannequins. Renault va plus loin en modifiant ses mannequins de test pour mieux appréhender les phénomènes de sous marinage. L'objectif est de travailler notamment leur comportement au niveau de la colonne lombaire et du bassin pour en améliorer la bio-fidélité.

Les équipements de sécurité pour tous

Six airbags :

- 2 airbags frontaux grand volume bi-générateur qui adaptent le gonflage selon la nature du choc et la position de la personne,
- 2 airbag thorax / épaule latéraux de nouvelle génération au 1^{er} rang avec une efficacité encore en progrès,
- 2 airbags rideaux qui protègent les têtes des occupants sur les deux rangs.

Ceintures de sécurité :

- avant : prétensionneurs avec limiteur d'effort adaptatif qui ajuste l'effort à la sévérité du choc et la position de l'occupant, arrière : prétensionneurs avec limiteur d'effort.

Sièges :

- appuis-tête avant et arrière anti "coup du lapin",
- dispositif anti sous-marinage,
- 2 fixations Isofix pour siège enfant sur la banquette, déjà compatibles avec la norme i-Size,
- 3 emplacements pour siège enfant retenu par la ceinture.

À la conquête des marchés

Points de repère concernant les clients et les marchés

Le marché des **berlines et breaks du segment D** représente **plus d'un million de véhicules par an en Europe**. Ce marché a décliné depuis l'expansion récente et rapide du marché des SUV et crossovers. Il devrait se stabiliser dans les prochaines années, encouragé par l'**effet d'offre** lié au renouvellement récent de modèles phares sur le segment.

En Europe, les **breaks** sont **légèrement majoritaires** dans les ventes par rapport aux **berlines** du fait du poids de quelques marchés très orientés vers ce type de carrosserie comme l'Allemagne, l'Italie, la Belgique et les Pays Bas.

Il existe une base de clients fidèles aux berlines et breaks traditionnels qui placent en première ligne de leurs critères d'achat : le design, le statut, la technologie, la marque et le coût d'achat et d'usage. Renault TALISMAN fera valoir ses atouts auprès de **ces clients exigeants** qui sont aussi, **à 60%, des clients de flottes en Europe**.

Renault TALISMAN intéressera en particulier les clients exerçant une **profession libérale**, les **chefs d'entreprise**, les **commerçants** et les **cadres** à la recherche d'une expression statutaire, d'habitabilité de confort pour leur famille et d'un plaisir de conduite supérieur. Les professionnels de la route ne manqueront pas d'être séduits par les qualités du châssis, la sobriété des motorisations et confortés par un coût d'utilisation mesuré (*Total Cost of Ownership*).

Le choix des ambiances

Trois ambiances intérieures se répartiront entre quatre versions. Voici l'arborescence de gamme:

LIFE : planche de bord noire, volant cuir, sièges en sellerie tissus noir inspirée des costumes masculins.

ZEN : même ambiance que la finition Life avec des équipements supplémentaires comme le système multimédia 7".

INTENS : sellerie mixte ou option cuir Riviera de couleur marron foncée ou noire avec une planche de bord coordonnées et des surpiqûres chocolat.

INTIALE PARIS : planche de bord noire ou gris sable avec surpiqûres carbone foncé ou argent, sièges en sellerie cuir Nappa pleine fleur en dégradé de gris ou de couleur unie noire, volant en cuir Nappa.

02

Renault Talisman Grandtour : le nouveau grand break de Renault



Le segment D (Berlines et Breaks) représente un volume annuel supérieur à un million de véhicules en Europe. Les Breaks y pèsent 54% du mix total. Avec Talisman Grandtour, Renault propose tous les atouts de la berline, auxquels s'ajoutent le style et les aspects pratiques d'un break.

Une ligne racée

D'un gabarit identique à la berline (4,86 m de longueur, 1,87 m de largeur, et 1,46 m de hauteur, avec un empattement de 2,81 m), Talisman Grandtour en reprend les proportions dynamiques, le profil étiré et la ceinture de caisse haute.

Les barres de toit en aluminium poli soulignent la ligne de pavillon prolongée par un long becquet. Le montant de custode et le vitrage latéral cerclé de chrome contribuent à la sensation de finesse et d'étirement. L'inclinaison de la lunette arrière favorise le dynamisme, tout en préservant le volume de coffre.

Un chargement facilité

L'accessibilité au coffre est particulièrement aisée grâce à une hauteur de seuil de 571 mm et une large ouverture de 1 074 mm. Comme sur la berline, le hayon bénéficie de l'ouverture motorisée. La banquette arrière adopte la fonctionnalité 1/3 -2/3 et la modularité Easy Break permet un rabattage aisé depuis le coffre grâce à deux leviers.

Grâce au hayon motorisé, activé par un simple passage du pied sous le pare-choc arrière, le coffre bénéficie d'un système d'ouverture et de fermeture "mains libres" qui permet de faciliter le chargement.

Renault Belgique Luxembourg
Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Nouvelle Talisman Grandtour propose un volume de chargement de 572 dm³ VDA sous cache bagage et une longueur de chargement de 1 116 mm. Une fois la banquette arrière rabattue la longueur de chargement atteint 2 010 mm, soit un volume approchant les 1 700 dm³ VDA.

Les clés du bien-être : un espace généreux et des sièges accueillants

Pensée pour le bien-être du conducteur et des passagers, Renault Talisman Grandtour se place tout comme la berline au sommet de la catégorie en termes de volume habitable. La version Grandtour bénéficie de surcroît de 30 mm supplémentaires de garde au toit à l'arrière, ce qui la porte à 886 mm.

- garde au toit : 902 mm à l'avant et 886 mm à l'arrière,
- largeur aux coudes avant : 1 512 mm,
- espace aux genoux à l'arrière : 262 mm,
- plus de 25 litres de rangements dans l'habitacle.

Les larges sièges avant réunissent les meilleures caractéristiques de la catégorie :

- un maximum de 10 voies de réglage dont 8 électriques et un ajustement de longueur d'assise sur 60 mm (uniquement sur version Initiale Paris)
- un réglage lombaire électrique 4 voies (hauteur / profondeur),
- une fonction massage réglable en type et en intensité (2 programmes / 5 séquences),
- des appuis-tête type « aviation » à 6 voies de réglage,
- un chauffage d'assise et de dossier,
- des réglages mémorisables selon 6 profils individuels.

Et deux nouveautés importantes :

- La fonction de ventilation intégrée, pour un meilleur confort par forte chaleur.
- Une nouvelle coque semi-rigide « Cover Carving Technology » intégrée au dossier à la fois résistante, souple et légère offre plus d'habitabilité avec plus de 3 cm aux genoux à l'arrière.

Talisman Grandtour, des technologies au service du plaisir de conduite et de la vie à bord

Au cœur de la technologie Multi-Sense : 4 roues directrices et amortissement piloté.

De façon inédite sur le segment, Renault Talisman Grandtour associe, comme sur la Berline, le système 4Control et l'amortissement piloté. En ville, le châssis 4Control dote Talisman Grandtour d'une agilité hors du commun. La stabilité en courbe et l'agilité en cas de manœuvre d'évitement placent la nouvelle Renault dans une classe à part en confort de conduite et en sérénité.

La technologie Multi-Sense de Renault permet de personnaliser l'expérience de conduite selon quatre modes préprogrammés : confort, sport, neutre, éco et un mode "perso" entièrement paramétrable.

Talisman Grandtour change de caractère en un clin d'œil : le bouton de "raccourci" permet de basculer, en deux clics, du mode confort au mode sport et réciproquement. L'architecture de Talisman, avec un centre de gravité abaissé et une position de conduite proche de la route, permet de pousser encore plus loin les bénéfices de Multi-Sense notamment via un mode sport particulièrement dynamique. C'est comme si le conducteur disposait de plusieurs voitures en une. Vivacité, réactivité et dynamisme, ou filtration, amortissement et confort, le choix est instantané.

Dans le même temps, l'ambiance à bord s'harmonise par la tonalité de l'éclairage intérieur (bleu, rouge, sépia, vert ou violet), le style et la nature des informations du tableau de bord et la sonorité du moteur.

R-Link 2, le centre de contrôle connecté

Renault Talisman Grandtour propose la tablette multimédia connectée Renault R-Link 2 disponible en 7 pouces (format paysage) ou en 8,7 pouces (format portrait). R-Link 2 pilote les aides à la conduite en plus des fonctions classiques de navigation, audio et climatisation. Les boutons de raccourcis, la molette rotative sur la console centrale et les commandes additionnelles au volant complètent l'écran tactile.

Les pages d'accueil sont maintenant configurables. Elles permettent de choisir, en accès direct, les fonctions les plus utilisées et de personnaliser l'interface.

Un son Bose® sur mesure

Talisman Grandtour bénéficie du son Surround BOSE® sur mesure diffusé par douze haut-parleurs haute-performances et un caisson de basse. La Technologie Centerpoint® convertit le signal des sources stéréo en signal multicanal pour offrir un son Surround tandis que le traitement numérique du signal Bose® intègre les caractéristiques acoustique de Talisman pour une égalisation sur-mesure.

Une palette complète d'aides à la conduite (ADAS)

- Pour sécuriser : régulateur de vitesse adaptatif (ACC), freinage actif d'urgence (AEBS).
- Pour alerter : alerte de franchissement de ligne (LDW), alerte de distance de sécurité (SDW), détection des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse (TSR / OSP), avertisseur d'angle mort (BSW).
- Pour faciliter : caméra de recul, commutation automatique des feux de route / croisement (AHL), frein de parking assisté, aide au stationnement avant, arrière et latéral et aide au parking mains libres.

L'affichage tête haute en couleur, rétractable, reprend des informations utiles, pour une conduite sereine : vitesse instantanée, guidage navigation, aides à la conduite (ADAS).

Le plaisir de conduite grâce à des groupes motopropulseurs efficaces

Renault Talisman Grandtour reprend l'ensemble des moteurs présents sur la version Berline,

Deux motorisations essence :

- Energy TCe150 et Energy TCe 200 équipés de la boîte automatique EDC à double embrayage 7 vitesses.

Trois motorisations Diesel :

- Energy dCi 110 associé au choix à la boîte manuelle 6 vitesses, ou à la boîte automatique EDC à double embrayage 6 vitesses.
- Energy dCi 130 disponible au choix avec la boîte manuelle 6 vitesses ou à la boîte EDC à double embrayage 6 vitesses.
- Energy dCi 160, doté de deux turbos, exclusivement couplé à la boîte EDC à double embrayage à 6 vitesses.

Renault Talisman Grandtour sera disponible en quatre niveaux d'équipement et proposée également avec la griffe Initiale Paris. Elle sera commercialisée en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg au premier semestre 2016.

Renault Belgique Luxembourg

Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

03

Nouvelle Renault Mégane



Des proportions équilibrées et une signature lumineuse distinctive

Nouvelle MÉGANE affiche des **proportions plus équilibrées** que sa devancière, renforçant son **assise** sur la route et son **dynamisme** :

- plus longue de 64 mm : 4 359 mm
- plus basse de 25 mm : 1 447 mm
- des voies plus larges, au meilleur niveau du segment, de 47 mm à l'avant (1 591 mm) et de 39 mm à l'arrière (1 586 mm)
- un empattement plus important de 28 mm (2 669 mm)
- un porte-à-faux arrière plus court de 21 mm (771 mm)
- une offre de roues allant jusqu'à 18 pouces

Nouvelle MÉGANE arbore des **épaules généreuses et sculptées**, exprimant la sensualité du design de la marque Renault. En **partie basse** de la voiture et sur le capot, elle présente des **lignes tendues**, précises, orientées vers l'avant et qui participent au dynamisme du véhicule.

Nouvelle MÉGANE affiche une signature lumineuse distinctive, allumée **de jour comme de nuit**, à l'avant et à l'arrière :

- à **l'avant**, la signature lumineuse, en forme de C, est dotée de la technologie LED à guide de lumière, avec effet 3D. Sur les versions hautes, Nouvelle MÉGANE dispose de projecteurs « **full LED** », avec fonction automatique de commutation route/ville (**technologie LED Pure Vision**).
- à **l'arrière**, les feux à LED sont allumés en permanence, dessinant une signature traversante horizontale. Elle offre l'effet 3D – apporté par la **technologie Edge Light** – d'un fin pinceau lumineux qui dessine en profondeur une lumière rouge profond.

Renault Belgique Luxembourg
Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Un cockpit soigné, des sièges sculptés et enveloppants

Dans une **ambiance cockpit revisitée** autour du conducteur (affichage tête haute en couleurs, tableau de bord avec écran TFT 7 pouces en couleurs reconfigurable, tablette multimédia verticale de 8,7 pouces R-LINK 2, console centrale), le **soin particulier porté aux finitions, à la qualité des matériaux**, à leur toucher « soft » à portée de main du conducteur comme du passager, contribue au plaisir de vie à bord de Nouvelle MÉGANE : matériau moussé sur la planche de bord, sur le haut des panneaux de porte, sur les médaillons, les accoudoirs, finesse des détails chromés, volant en cuir nappa pleine fleur...

Les **sièges** ont fait l'objet d'un travail de précision. Sculptés et enveloppants, ils apportent **confort** perçu comme réel et **maintien** grâce notamment à une **mousse à double densité**. Les armatures sont partagées avec Nouvel Espace et Talisman. Les matériaux utilisés, inspirés des mondes de la maroquinerie et de l'ameublement, sont **chaleureux et modernes**. La taille des surpiqûres sur les sièges et les panneaux de porte a été affinée par rapport à Mégane 3. Nouvelle MÉGANE offre **cinq niveaux de selleries**, toutes en nuances de noir. Par exemple, Nouvelle MÉGANE propose un velours épais offrant un noir profond avec effet 3D et un toucher d'une grande douceur. Les sièges sont chauffants et le siège conducteur est massant, avec un réglage lombaire électrique.

Une conduite connectée grâce à la tablette 8,7 pouces R-LINK 2

Nouvelle MÉGANE propose, en montée en gamme, R-LINK 2 et son **écran vertical de 8,7 pouces** (22 cm), identique à celui de Nouvel Espace et de Talisman. Unique sur le segment, il est doté d'un **écran capacitif**, offrant un grand confort de toucher, similaire à celui d'un smartphone ou d'une tablette.

R-LINK 2 est équipé de la **reconnaissance vocale** pour la navigation, le téléphone, les applications et la radio, pour un accès simplifié et sécurisant aux différentes fonctionnalités.

R-LINK 2 offre :

- **de l'intuitivité**, avec une gestuelle naturelle comme sur une tablette ou un smartphone : déplacement des icônes par cliquer-glisser, lecture par défilement des pages, zoom...
- **de la personnalisation**, grâce à trois pages d'accueil personnalisables avec widgets (fenêtres fonctionnelles) et jusqu'à six profils de conduite pour retrouver facilement ses réglages de conduite et de vie à bord préférés,
- **un centre de contrôle**, qui permet d'activer ou désactiver la majorité des fonctions dont les ADAS,
- **de la connectivité**, avec une offre pour bénéficier gratuitement pendant un an de TomTom Traffic, d'un accès au R-LINK Store et de la cartographie Europe mise à jour.

L'**acoustique du système audio** a été nettement améliorée grâce à des **haut-parleurs agrandis** (160 mm de diamètre au lieu de 130 mm) et **mieux positionnés** en bas de portes. Par ailleurs, une proportion plus importante de véhicules est équipée de huit haut-parleurs.

Une conduite personnalisable grâce à la technologie Renault MULTI-SENSE

Déjà disponible sur Nouvel Espace et Talisman, **Renault MULTI-SENSE** est une technologie permettant de **personnaliser l'expérience de conduite** en agissant sur la réponse de la pédale d'accélérateur et du moteur, sur le temps de passage des vitesses avec une boîte de vitesses automatique EDC, sur la fermeté de la direction, sur l'ambiance lumineuse de l'habitacle, ainsi que sur la fonction massante du siège conducteur quand elle est disponible.

Une **commande Renault MULTI-SENSE**, positionnée sur la console, permet d'accéder directement à la fonction sur l'écran R-LINK 2, et d'avoir accès à cinq modes de conduite : Neutre, Sport, Confort, Personnalisé, Eco. Sur la version GT, un bouton R.S. Drive remplace le bouton Eco et donne un accès immédiat au mode Sport.

Cinq ambiances lumineuses y sont associées : blanc, rouge, bleu, violet et vert. L'ambiance choisie est présente sur la console centrale ainsi que sur les panneaux de porte à l'avant et à l'arrière, sur les versions hautes. Elle est associée à la couleur d'affichage de l'écran TFT du tableau de bord et de l'écran multimédia vertical.

Par ailleurs, en lien avec la technologie Renault MULTI-SENSE, le conducteur a la possibilité de **personnaliser le son du moteur**. Il a le choix entre trois modes : Neutre, Confort et Sport.

Dernières technologies d'aides à la conduite (ADAS) et affichage tête haute en couleurs

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Il ajuste automatiquement la vitesse pour conserver une distance de suivi présélectionnée. Le radar avant évalue la distance avec le véhicule précédent et calcule sa vitesse. Il communique ensuite avec le moteur et le système de freinage pour adapter la vitesse et respecter la distance de suivi. Le système fonctionne entre 50 et 140 km/h.

Le freinage actif d'urgence (AEBS)

Actif entre 30 et 140 km/h, il alerte le conducteur en cas de risque de collision avec le véhicule qui le précède. Sans réaction du conducteur ou en cas de réaction insuffisante, les freins sont automatiquement activés afin d'éviter ou d'atténuer une collision.

L'alerte de franchissement de ligne (LDW)

Actif dès 70 km/h, elle avertit le conducteur en cas de franchissement involontaire d'une ligne continue ou discontinue. Cette alerte contribue à la sécurité à bord en prévenant le conducteur d'une trajectoire pouvant entraîner une sortie de route.

L'alerte distance sécurité (DW)

Elle aide le conducteur à respecter les distances de sécurité. Un pictogramme d'alerte, correspondant à l'intervalle de temps séparant Nouvelle MEGANE du véhicule qui le précède, s'affiche de façon intuitive sous forme de barres au tableau de bord ou sur l'affichage tête haute. Le système est opérationnel entre 30 km/h et 200 km/h.

L'alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation (OSP avec TSR)

Grâce à une lecture des panneaux de signalisation via une caméra, elle informe le conducteur sur la vitesse réglementaire de la zone traversée et propose de l'enregistrer comme valeur pour le limiteur de vitesse.

L'avertisseur d'angle mort (BSW)

Pour des manœuvres de dépassement sécurisées, si un véhicule se trouve dans l'angle mort, ce système alerte le conducteur par un signal visuel sur les rétroviseurs extérieurs. Le système est opérationnel entre 30 km/h et 140 km/h.

La caméra de recul

Au passage de la marche arrière, la caméra transmet une vue de l'environnement arrière du véhicule sur l'écran tactile. L'image est accompagnée d'un gabarit mobile et d'un gabarit fixe pour faciliter la manœuvre.

La commutation automatique des feux de route / croisement (AHL)

Les feux de route automatiques permettent, grâce à une caméra, de détecter les phares de véhicules que vous croisez et les feux arrière des véhicules qui vous précèdent pour passer en feux de croisement. La fonction peut également prendre en compte l'éclairage public.

L'aide au stationnement avant, arrière, latéral

Elle assiste le conducteur dans la réalisation de ses manœuvres, sans délégation de conduite. Des capteurs ultrasons alertent le conducteur d'un risque de collision pour protéger le véhicule, et ce à 360°.

L'Easy Park Assist (parking mains libres)

Après avoir aidé le conducteur à identifier une place de parking, en mesurant l'espace disponible grâce à des capteurs, le système prend ensuite la main sur la direction lors de la manœuvre de parking. Le système Easy Park Assist prend en charge trois modes de stationnement : en créneau, en épi et en bataille. L'écran central affiche l'ensemble des informations liées à la manœuvre (représentation graphique, caméra de recul et capteurs). Dans tous les cas, le conducteur contrôle le freinage et l'accélération pendant la manœuvre. Le système est opérationnel jusqu'à 30 km/h.

Le 4CONTROL sur Nouvelle MÉGANE GT, une première sur le segment

Nouvelle MÉGANE GT est le **premier véhicule du segment à bénéficier de la technologie 4CONTROL**. Innovation signée Renault, le châssis 4CONTROL gère le braquage des roues arrière.

Sur **Nouvelle MÉGANE GT**, grâce au 4CONTROL, à iso confort, le conducteur accède à **des sensations augmentées**. Le 4CONTROL apporte du **dynamisme** et de la **précision** sur routes sinueuses. Le pilotage est plus propre, plus précis, plus serein et procure un réel **plaisir de conduite**, quel que soit le mode de conduite. En situation d'urgence, les quatre roues directrices rassurent grâce à leur **réactivité immédiate**. En outre, le système offre de la **stabilité** à haute vitesse et de la **maniabilité** à basse vitesse, dans les manœuvres. Il réduit le roulis grâce à une barre anti-roulis tubulaire spécifique et permet à la voiture de « coller à la route ». **Cent fois par seconde**, le 4CONTROL calcule et ajuste l'angle de direction des roues arrière pour assurer une stabilité optimale. Le 4CONTROL est actif quel que soit le mode de conduite.

Nouvelle MÉGANE GT dispose de **quatre modes de conduite**, qui permet de répondre aux attentes des différents conducteurs : Sport, Neutre, Confort et Personnalisé.

Avec le 4CONTROL, **en-dessous de 80 km/h en mode Sport et 60 km/h dans les autres modes**, les roues arrière braquent en sens inverse des roues avant. La voiture s'apparente alors à un véhicule d'un empattement du segment inférieur, ce qui apporte précision et dynamisme. **Au-dessus de ces vitesses d'inversion**, les roues arrière tournent dans le même sens que les roues avant. La voiture s'apparente alors à un véhicule d'un empattement du segment supérieur, ce qui apporte sérénité et stabilité.

Le mode Sport permet d'accéder à toute la sportivité de Nouvelle MÉGANE GT. Le **bouton R.S. Drive** est un raccourci pour y accéder immédiatement. En mode Sport, le 4CONTROL est plus démonstratif et plus réactif. Il permet **une réduction de l'angle au volant de 40 %** (soit 5% de plus que dans les autres modes) par rapport à une voiture identique sans 4CONTROL, ce qui facilite une conduite dynamique et sereine en enchaînements de virages. **Le mode Sport** agit sur le réglage de **direction**, la cartographie de pédale d'accélérateur et le paramétrage moteur-boîte.

Le mode Neutre, proposé par défaut au démarrage, offre la meilleure association au quotidien entre sportivité et confort.

Le mode Confort permet d'optimiser la consommation par un typage économique de certaines fonctions.

Le mode Personnalisé est paramétrable par le conducteur et lui permet de régler son véhicule selon ses envies.

Nouvelle MÉGANE GT complète ses liaisons au sol par des **réglages spécifiques** dans les domaines d'expertise habituels de Renault Sport, tout en préservant **confort et polyvalence**.

Nouvelle MÉGANE GT comporte elle aussi des **pièces nouvelles**, spécifiques : ressorts, amortisseurs, barres anti-devers, direction. Les ressorts et amortisseurs spécifiques apportent un **meilleur confort vertical**, contribuant à la polyvalence d'un véhicule voué à un usage quotidien, tout en conservant de la sportivité.

Le **diamètre des disques de freins** est **plus élevé de 30 mm** par rapport à Nouvelle MÉGANE, ce qui apporte **une puissance de freinage plus grande** : 320 mm à l'avant ; 290 mm à l'arrière.

Une gamme de moteurs pour couvrir tous les besoins

Expert motoriste, pionnier du **turbo** et du **downsizing** en Formule 1, Renault opte pour des moteurs d'une **cylindrée contenue**. Certains de ces moteurs sont équipés de la **transmission automatique à double embrayage EDC** (Efficient Dual Clutch), reconnue pour son agrément au quotidien. Dotés des technologies de dernière génération à l'image de l'injection directe essence ou des pistons aciers, les moteurs de Nouvelle MÉGANE associent plaisir et efficacité.

Moteurs essence : une offre allant jusqu'à 205 chevaux :

Energy TCe 100, boîte manuelle 6 vitesses :

100 ch et 175 Nm de couple disponible dès 1 500 tr/min

120 g CO₂/km ; 5,4 L / 100 km¹, disponible dès le lancement.

Energy TCe 130, boîte manuelle 6 vitesses :

130 ch et 205 Nm de couple disponible dès 2 000 tr/min

Disponible dès le lancement, ce moteur 1,2 L turbo essence offre les prestations d'un moteur atmosphérique de 2 litres. Par sa technologie à injection directe et son turbo-collecteur intégré, il est souple et réactif. L'injection directe améliore la combustion de carburant au bénéfice de la consommation (5,3 L / 100 km) et des émissions de CO₂ (119 g CO₂/km)¹.

**Energy TCe 130, boîte automatique à double embrayage EDC 7 vitesses :
130 ch et 205 Nm de couple disponible dès 2 000 tr/min**

Disponible au premier semestre 2016, cette version permet des niveaux de consommation et d'émissions de CO₂ équivalentes à la boîte manuelle (homologation en cours), tout en apportant le confort et la réactivité d'une boîte à double embrayage.

Sur Nouvelle MÉGANE GT uniquement :

**Energy TCe 205, boîte automatique à double embrayage EDC 7 vitesses :
205 ch et 280 Nm de couple disponible dès 2 400 tr/min**

Proposé dès le lancement, ce moteur 1,6 L turbo essence, paramétré pour Nouvelle MÉGANE GT par Renault Sport, offre des reprises incisives. Son agrément et ses performances restent compatibles avec des émissions de CO₂ (134 g / km) et une consommation (6 L / 100km)¹ contenues.

Moteurs diesel : une offre allant jusqu'à 165 chevaux

**Energy dCi 90, boîte manuelle 6 vitesses :
90 ch et 220 Nm de couple disponible dès 1 750 tr/min**

95 g CO₂/km ; 3,7 L / 100 km¹, disponible dès le lancement.

**Energy dCi 110, boîte manuelle 6 vitesses :
110 ch et 260 Nm de couple disponible dès 1 750 tr/min**

95 g CO₂/km, 3,7 L/100km, disponible également dès le lancement.

**Energy dCi 110, boîte automatique à double embrayage EDC 6 vitesses :
110 ch et 250 Nm de couple disponible dès 1 750 tr/min**

95g CO₂/km ; 3,7 L / 100 km¹, disponible dès le lancement.

**Energy dCi 130, boîte manuelle 6 vitesses :
130 ch et 320 Nm de couple disponible dès 1 750 tr/min**

Disponible dès le lancement, ce moteur est un véritable concentré de technologies. Grâce à l'application du downsizing, ce moteur diesel 16 soupapes affiche une puissance de 130 ch pour une cylindrée de 1 598 cm³. Il s'appuie sur une conception particulièrement efficace, basée sur une architecture dérivée de l'expertise de Renault en F1. Cette motorisation Diesel affiche **une consommation de 4 L / 100 km et des émissions de CO₂ de 103 g / km¹**. Le couple généreux autorise des reprises franches et efficaces pour un réel agrément de conduite.

Sur Nouvelle MÉGANE GT uniquement :

**Energy dCi 165, boîte automatique à double embrayage EDC 6 vitesses :
165 ch et 380 Nm de couple disponible**

En juin 2016, cette motorisation Diesel viendra compléter l'offre moteur sur Nouvelle MÉGANE GT (homologation en cours des niveaux de consommation et d'émissions de CO₂). Ce moteur bénéficie de la technologie Twin-Turbo de Renault. Le premier turbo à très faible inertie autorise un décollage vif et une réponse instantanée dès les bas régimes. Le second turbo assure de belles montées en régime avec du souffle et des reprises dynamiques sur une large amplitude.

04

A ne pas manquer ...

240 KM D'AUTONOMIE POUR ZOE (*)

(*) Autonomie homologuée selon normes en vigueur

L'autonomie de ZOE est portée à 240 km grâce à un nouveau moteur, baptisé R 240.

- **100% Renault**, le moteur R 240 a été conçu par les ingénieurs du Technocentre et de l'usine de Cléon, où il est fabriqué (proche de Flins, l'usine qui produit ZOE),
- **Cette hausse de l'autonomie de 30 km** offre à ZOE un rayon d'action inégalé parmi les véhicules de sa catégorie.
- Le nouveau moteur bénéficie d'une évolution du **système de charge** Caméléon qui permet de se recharger plus vite sur les bornes domestiques (3 et 11 kW). Ainsi, pour chaque minute de charge, ce sont davantage de kilomètres que l'usager récupère (temps de charge réduit de 10% pour les charges normales).
- ZOE conserve la possibilité de se recharger sur les bornes de charge accélérée 22kW.

1. Amélioration de l'autonomie et réduction du temps de charge

- Le nouveau moteur R 240 de ZOE est doté d'un **meilleur rendement** (consommation d'énergie en baisse), pour une meilleure autonomie et est plus performant sur les temps de recharge.
- Innovant dans sa conception et son architecture, ce moteur capitalise sur l'expérience électrique acquise par Renault : **95 brevets spécifiques**.
- 2 axes de travail : amélioration de la gestion électronique pour **diminuer la consommation d'énergie électrique** en roulage et nouveau système de charge pour **réduire les temps de charge** à basse puissance.
- Renault réaffirme ainsi sa stratégie sur le véhicule électrique et sa volonté de développer un **savoir-faire de motoriste électrique** à part entière.

2. Un moteur plus efficient et plus compact

En concevant ce nouveau moteur, Renault a particulièrement travaillé l'intégration des composants ce qui a permis de **réduire la taille du moteur de 10 % à iso-performances**. Cela ouvre de nouvelles voies pour une implantation dans de plus petits véhicules.

« **Trois en Un** » : le boîtier d'interconnexion, l'électronique de puissance et le chargeur Caméléon ne forment plus qu'un seul ensemble appelé « Power Electronic Controller ». **La taille de ce groupe de fonctions a pu être réduite de 25 %**.

Ce nouveau moteur vient compléter l'offre complète qui conserve ses spécificités techniques (possibilité de charge rapide 43 kw notamment)

LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE EDC À DOUBLE EMBRAYAGE EST DISPONIBLE SUR TWINGO

Twingo reçoit la boîte de vitesses automatique EDC à double embrayage. Cette boîte EDC complète l'offre haut de gamme de Twingo et est disponible en version Intens et sur la toute nouvelle série limitée Twingo Iconic.

L'offre Twingo s'enrichit avec la boîte de vitesses automatique à double embrayage EDC. Disponible sur le bloc TCe 90, la boîte EDC offre des prestations et un agrément de conduite uniques sur le segment, ainsi que des niveaux de consommation et d'émission de CO₂ maîtrisés (consommation à 4,8l/100km et émissions à 107g/km).

La motorisation TCe 90 EDC est déjà disponible dans le réseau Belgo-luxembourgeois avec un surcoût par rapport au moteur Energy TCe 90 de 1200€ TVAc en Belgique et de 1160 TVAc au Luxembourg.

SÉRIES LIMITÉES RENAULT ICONIC : UNE ICÔNE POUR CHAQUE CITADINE.

Les séries limitées Iconic viennent compléter l'offre haut de gamme des modèles Twingo, Clio, Clio Grandtour, Captur et Kangoo dès janvier 2016. Bien qu'elles possèdent chacune des caractéristiques spécifiques et propres à leurs modèles, les séries limitées Iconic sont élégantes et raffinées, toutes icônes du renouveau du style de Renault. Design, teintes de carrosserie et badgings exclusifs, la gamme Iconic est unique et offre un équipement au meilleur des catégories Twingo, Clio, Captur et Kangoo. pour chaque modèle, son icône de mode !

TWINGO ICONIC : ULTRA-TENDANCE

Twingo Iconic redéfinit la tendance avec son look ultraviolet. Sur base d'une version Intens, cette série limitée se distingue par des éléments de personnalisation et des finitions exclusifs :

- Des jantes alu 16" diamantées noires (diamantage Ultraviolet en alternative via option)
- Une nouvelle teinte exclusive Ultraviolet,
- Des coques de rétroviseurs extérieurs électriques Noir Étoile,
- Un stripping latéral spécifique,
- Un badge Iconic,
- Une sellerie tissu/cuir d'imitation spécifique avec un ruban Ultraviolet,
- Des décors intérieurs Ultraviolet anodisés sur le volant, les aérateurs et le bandeau entourant la console centrale.
- Toit ouvrant panoramique électrique en toile

Dans le chapitre des équipements, Twingo Iconic se montre très généreuse. Elle reçoit notamment de série le conditionnement d'air automatique, les radars de recul, les rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, des essuie-glaces et projecteurs automatiques, un volant cuir, des surtapis Premium à l'avant et l'arrière ainsi que des seuils de porte à l'avant. Proposée également en série, la Radio Connect R&Go, associée à l'application multimédia R&GO®, permet à l'utilisateur de se connecter au véhicule pour naviguer, écouter sa musique, gérer ses contacts et appeler tout en disposant des informations du véhicule directement sur le téléphone portable.

En plus de deux teintes de carrosserie déjà disponibles dans la gamme Twingo, Blanc Cristal et Noir Étoile, la série limitée Twingo Iconic se décline dans deux nouvelles teintes : Gris Lunaire (proposé sur l'ensemble de la gamme) et Ultraviolet, un coloris qui restera propre à la série limitée.

Avec l'ensemble de ces équipements, la série limitée Twingo Iconic est disponible à partir de 13.950 € TVAc en Belgique et à partir de 13.489 € TVAc au Luxembourg (prix catalogue).

Enfin, l'ensemble des motorisations de la gamme Twingo est disponible sur la série limitée Twingo Iconic y compris la boîte automatique à double embrayage EDC sur le bloc TCe 90.

CLIO & CLIO GRANDTOUR ICONIC : SUBTILE ÉLÉGANCE

Développée sur base de la finition Dynamique, Clio Iconic se distingue par des éléments de personnalisation spécifiques tels que stripping de toit (uniquement sur Clio berline) et coques de rétroviseurs. Ces motifs se retrouvent également dans l'habitacle sur les aérateurs, les baguettes de porte et les surtapis, créant ainsi un ensemble harmonieux.

Le style extérieur sensuel de Clio est souligné par l'ajout de jantes alu 17" « Drenalic » diamantées noires, de protections latérales ton carrosserie ainsi qu'un décor extérieur chrome avec des finitions en noir brillant (jupe arrière, enjoliveurs de pied milieu, enjoliveurs sous feux arrière).

Dans l'habitacle, Clio Iconic se distingue par le soin apporté à la qualité de la vie à bord ainsi qu'au bien-être du conducteur et de ses passagers. Le dessin enveloppant des sièges chauffants, la sellerie cuir, les seuils de porte en aluminium et les inserts en chrome satiné participent à créer une ambiance chic et élégante. Côté conducteur, Clio Iconic se dote d'un volant en cuir et d'un levier de vitesse en Zamac (sur boîte manuelle uniquement). Son équipement complet, au meilleur niveau de la catégorie, inclut le système multimédia Media-Nav et la caméra de recul de série.

Avec l'ensemble de ces équipements, la série limitée Clio Iconic est disponible à partir de 19.650 € TVAc en Belgique et à partir de 19.000 € TVAc au Luxembourg (prix catalogue).

Clio Iconic propose les motorisations Energy TCe 90 et Energy dCi 90 et est disponible en quatre teintes de carrosserie : Blanc Ivoire, Noir Etoile, Gris Cassiopée et Gris Platine.

CAPTUR ICONIC : ATTRACTIVE ET ENVOUTANTE

Captur Iconic affirme son style dans la cour des crossovers. Développée sur base de finition Intens, la série limitée Captur Iconic se démarque par des éléments de personnalisation et de finitions intérieurs et extérieurs exclusifs :

- Une nouvelle teinte exclusive Brun Cappuccino,
- Un badge Iconic
- Une sellerie cuir alcantara,
- Un décor intérieur spécifique Brown
- Une planche de bord et des panneaux de porte avant bi-ton Gris Fumé et Noir,
- Des commandes de lève-vitres et des poignées de porte Gris Fumé anodisé,
- Un accoudoir central Gris Fumé.

Cette série limitée propose de nombreux équipements supplémentaires aussi bien en termes de confort comme les sièges avant chauffants, la sellerie cuir alcantara ou technologiques comme la caméra de recul.

Comme le reste de la gamme Captur, la série limitée Captur Iconic est personnalisable. Proposée de série avec la peinture métallisée Brun Cappuccino, il est possible d'opter pour un toit en Noir Étoile, Blanc Ivoire ou tout simplement en monoton.

La série limitée Captur Iconic est disponible à partir de 21.400 € TVAc en Belgique et à partir de 20.693 € TVAc au Luxembourg (prix catalogue).

Pour répondre aux attentes du plus grand nombre, la série limitée Captur Iconic propose toutes les motorisations de la gamme Captur.

KANGOO ICONIC : ALLURE ET PRATICITÉ

Renault Kangoo Iconic au look baroudeur est destiné à répondre aux attentes des familles à la recherche de grands espaces et d'aventure. En plus des qualités de modularité de Kangoo, cette série limitée possède un design exclusif. Kit Outdoor et ski arrière, jantes alu 16", projecteurs antibrouillard, vitres surteintées à l'arrière, Kangoo Iconic arbore un look encore plus distinctif et sportif. L'icône des ludospaces n'est pas en reste au niveau des équipements. Radio Connect R&GO mono-CD, radar de recul, peinture métallisée, régulateur et limiteur de vitesse, conditionnement d'air automatique et Extended Grip pour rouler en toute sérénité.

Avec l'ensemble de ces équipements Kangoo Iconic est disponible à partir de 20.450 € TVAc en Belgique et à partir de 19.774 € TVAc au Luxembourg (prix catalogue).

Kangoo Iconic est disponible avec les motorisations Energy TCe 115 et Energy dCi 90 et Energy dCi 110 et est proposée en cinq teintes de carrosserie notamment la nouvelle teinte Bleu Cosmos.