

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - NEW DUSTER - TECHNISCHE KENMERKEN**

Moteur								Motor
DUSTER PHASE/FASE 2	<b>1.6 16V 4x2</b>	<b>TCe 125 4x2</b>	<b>Tce 125 4x4</b>	<b>dCi 90 4x2</b>	<b>dCi 110 4x2</b>	<b>dCi 110 4x2 EDC</b>	<b>dCi 110 4x4</b>	
Types mines	HSDCVE	HSDCW6	HSDCUN	HSDCJ6	HSDJ9F	HSDJ9P	HSDJ9G	
Norme de dépollution	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Milieunorm
Nombre de places				5				Aantal plaatsen
Puissance fiscale (CV)	9	7	7	8	8	8	8	Fiscale PK
<b>Moteur</b>	<b>K4M</b>	<b>H5Ft</b>	<b>H5Ft</b>	<b>K9K</b>	<b>K9K</b>		<b>K9K</b>	<b>Motor</b>
Cylindrée (cm3)	1598	1198	1197			1461		Cilinderinhoud (cm³)
Alésage x Course (mm)	79,5 x 80,5	72 x 73,2	72,2 x 73,2			76 x 80,5		Boring & Slag (mm)
Nombre de cylindres				4				Aantal cilinders
Rapport volumétrique	9,8	9,25	9,25			15,5		Volumetrische verhouding
Nombre total de soupapes	16					8		Aantal kleppen
Puissance maxi kW (ch)	84 (115)	92 (125)	92 (125)	66 (90)		80 (110)		Vermogen KW (pk)
Régime puissance maxi. (tr/min)	5500	5500	5500	4000		4000		Tr/min
Couple maxi Nm	156	205	205	200	260	250*	260	Max. koppel Nm
Régime couple maxi. (tr/min)	4000	2000	2000	1750	1750	1750	1750	Tr/min
Type d'injection	Multipoint	Direct Injection	Direct Injection		Direct - Common Rail + multi-injection			Injectie Type
Carburant		Essence / Benzine				Diesel		Brandstof
Catalyseur				Série / Serie				Katalysator
Filtre à particules (FAP)	-	-	-			Série / Serie		Roefilter (FAP)
<b>Boîte de vitesses</b>								<b>Versnellingsbak</b>
Type de boîte de vitesses	Manuelle / Manueel	Manuelle / Manueel	Manuelle / Manueel	Manuelle / Manueel	Manuelle / Manueel	Automatique/Automaat	Manuelle / Manueel	Type versnellingsbak
Nombre de rapports A.V.	5				6			Aantal versnellingen
<b>Direction</b>								<b>Stuurinrichting</b>
Direction				Hydraulique / Hydraulisch				Stuurinrichting
Ø de braquage entre trottoirs / entre murs (m)				10,44 / 10,76				Draaicirkel tussen voetpaden / muren (m)
Nombre de tours de volant				3,3				Aantal stuurromwentelingen
<b>Trains</b>								<b>Ophanging</b>
Type train AV			Type Mac-Pherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis / Type Mac-Pherson met rechthoekige onderste draagarm en anti-rol staaf					Voortrein
Type train AR			Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux / Soepele achteras met geprogrammeerde zuivering en schroefveren					Achertrein
<b>Roues et pneumatiques</b>								<b>Banden</b>
Jantes de référence				6,5 J 16				Standaardvelgen
Pneumatiques de référence				215/65 R 16 M+S				Standaardbanden
<b>Freinage</b>								<b>Remmen</b>
A.B.S. Bosch 8.1				Série / Serie				ABS Bosch 8.0
AFU (Assistance au freinage d'Urgence)				Série / Serie				AFU
Répartiteur électronique de freinage				Série / Serie				Elektronisch remkrachtverdelers
AV : disques en mm.		269				280		Vooraan : schijven diam. (mm)
AR : tambours en pouces				9"				Achteraan : trommels diam. (duims)
<b>Performances</b>								<b>Prestaties (5pl / 7pl)</b>
Vitesse maxi (km/h)	170	175	177	156	169	169*	168	Topsnelheid (km/u)
0 - 100 km/h (s)	11,8	10,4	11	14,2	11,8	11,9*	12,4	0 tot 100 km/u (s)
400 m D.A. (s)	18,2	17,2	17,8	19,4	18,1	18,7*	18,7	400 m vanuit stilstand
1 000 m D.A. (s)	34,1	32,1	32,7	36,5	34,2	33,8*	34,5	1000 m vanuit stilstand (s)
<b>Consommation</b>								<b>Verbruik (L/100 km)</b>
Emission CO2 (g/km)	145	138	145	115	115	116*	123	CO2-uitstoot (g/km)
Catégorie CO2 / Consommation	D	C	D	C	C	C	C	Categorie CO2 / Verbruik
Cycle urbain (l/100 km)	7,7	7,3	7,1	4,5	4,5	4,4*	4,8	Stadscyclus (l/100 km)
Cycle extra-urbain (l/100 km)	5,6	5,5	6	4,3	4,3	4,5*	4,7	Wegcyclus (l/100 km)
Cycle complet (l/100 km)	6,4	6,1	6,4	4,4	4,4	4,5*	4,7	Volledige cyclus (l/100 km)
<b>Capacités</b>								<b>Inhoud</b>
Réservoir à carburant (l)				50				Brandstoftank (l)
Volume du coffre sous cache-bagages avec kit de gonflage / avec roue de secours (dm³)	475 / 475	475 / 475	443/408	475 / 475	475 / 475	475 / 475	443 / 408	Koffervolume onder het bagagescherm met opblaaskit / met reservewiel (dm³)
Volume du coffre maxi banquette arrière rabattue avec kit de gonflage / avec roue de secours (dm³)	1636 / 1636	1636 / 1636	1604 / 1570	1636 / 1636	1636 / 1636	1636 / 1636	1604 / 1570	Maximaal koffervolume met neergeklapte achterbank met opblaaskit / met reservewiel (dm³)
<b>Masses (kg)</b>								<b>Gewichten (Kg)</b>
À vide en ordre de marche*	1165	1276	1387	1280	1280	1349*	1325	Rijklaar rijgewicht*
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	1697	1751	1870	1775	1795	1824*	1875	Hoogst toegelaten gewicht
Total roulant (M.T.R.)	2897	2951	3370	2975	2995	3024*	3375	Hoogst toegelaten gewicht met de sleep
Masse maxi remorque freinée	1200	1200	1500	1200	1200	1200*	1500	Aanhanger met remmen
Masse maxi remorque non freinée	580	635	690	640	640	670*	695	Aanhanger zonder remmen
* 75 kg conducteur inclus								* 75 kg bestuurder inbegrepen
<b>FRANCHISSEMENT</b>								<b>Gewichten (Kg)</b>
Profondeur de gué (mm)	350	350	350	350	350	350	350	Doorvaadbare diepte (mm)



# DACIA Duster

## Dimensions



### VOLUME DE COFFRE (dm3) (norme ISO3832)

	4x2	4x4
Sous caches bagages, avec kit de réparation / avec roue de secours	475 / 475	543 / 408
maxi banquette arrière rabattue, avec kit de réparation / avec roue de secours	1636 / 1636	1604 / 1570

### DIMENSIONS (mm)

A	Empattement	2673
B	Longueur hors tout	4315
C	Porte-à-faux avant	822
D	Porte-à-faux arrière	820
E	Voie avant	1560
F	Voie arrière	1567
G	Garde au sol en charge	1822 / 2000
H	Hauteur à vide sans / avec barre de toit	1625 / 1695
K	Garde au sol à vide 4x2 / 4x4	205 / 210
L	Rayon aux genoux arrière	183
M	Largeur aux coudes avant	1411
M1	Largeur aux coudes arrière	1438
N	Largeur aux bandeaux avant	1387
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1400
P1	Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places avant	907
P2	Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places arrière	895
Y2	Largeur intérieure entre passages de roue	1002
Z1	Longueur de chargement banquette arrière en place	992
Z2	Longueur de chargement banquette arrière rabattue	1760
ANGLES DE FRANCHISSEMENT		
1	Angle d'approche	30°
2	Angle ventral	23°
3	Angle de fuite	36°