

RENAULT *SPORT* PERSDOSSIER



Nieuwe Renault MÉGANE R.S. PURE PRESTATIES, VOOR LIEFHEBBERS VAN EEN SPORTIEVE RIJSTIJL

Sinds hij voorgesteld werd op het salon van Frankfurt in september 2017 kijken liefhebbers van een sportieve rijstijl vol ongeduld uit naar Nieuwe Renault MÉGANE R.S. Met **de ambitie om – net als zijn voorgangers – een referentie te worden** binnen de sportieve C-segmenters, verenigt deze derde generatie van MÉGANE R.S. in zich **alle knowhow en passie van Renault Sport**.

Het krachtige design van **Renault MÉGANE R.S. geeft blij van zijn verwantschap met de autosport**. Hij biedt dan ook alomvattend rijplezier, zowel op de weg als op het circuit.

- **Een chassis dat efficiëntie, wendbaarheid, stabiliteit en comfort combineert** met het 4CONTROL-systeem, met vier sturende wielen en schokdempers met hydraulische aanslagen;
- **Een 1,8 l turbomotor van de recentste generatie** die 280 pk en 390 Nm levert dankzij de gemeenschappelijke ontwikkeling door de ingenieurs van Renault Sport Cars en Renault Sport Racing;
- De mogelijkheid om te kiezen tussen vier versies die geschikt zijn voor alle soorten gebruik, **met twee verschillende versnellingsbakken** (handmatig of EDC) **en chassis** (Sport of Cup);
- **Geavanceerde technologische uitrustingen**, zoals R.S. Vision, MULTI-SENSE of de nieuwe versie van R.S. Monitor.

"Sinds de eerste generatie van Mégane R.S. in 2003 zijn we steeds meer prestaties, technologie en rijplezier blijven bieden, zonder in te leveren inzake gebruiksgemak ... De in 2009 gelanceerde Mégane III R.S. is een echt icoon geworden. Het was een serieuze uitdaging voor het hele team om hem te vervangen. We kunnen met trots zeggen dat we een auto hebben ontwikkeld die nog doeltreffender is in bochten, dankzij onder meer 4CONTROL, dat de wendbaarheid in scherpe en de stabiliteit in snelle bochten optimaliseert, zowel op de weg als op het circuit. Met zijn autosportgenen is Nieuwe Renault MÉGANE R.S. een auto die ontworpen is door en voor liefhebbers. Dankzij zijn veelzijdigheid is hij bovendien perfect geschikt voor dagelijks gebruik. "

Patrice Ratti, Algemeen Directeur van Renault Sport Cars

"In de loop van 2017 werd ik betrokken bij het ontwikkelingsproces en ik ben erg trots dat ik de ambassadeur ben van Nieuwe Renault MÉGANE R.S. Ik heb het geluk gehad om de auto op diverse circuits te kunnen besturen – Monaco, Montlhéry en Spa-Francorchamps – en ik was onder de indruk van de doeltreffendheid van de recentste boordtechnologieën. Het 4CONTROL-systeem vervult de droom van elke piloot die op zoek is naar efficiëntie, doordat het tegelijk de wendbaarheid en de stabiliteit verbetert. Het is jammer dat vier sturende wielen verboden zijn in de Formule 1! "

Nico Hülkenberg, piloot van het Renault Sport Formula One Team en ambassadeur van Renault Sport Cars



Inhoudsopgave

01

EEN CHASSIS DAT PRESTATIES, WENDBAARHEID EN STABILITEIT COMBINEERT

1. 4CONTROL-technologie: exclusief in het segment
2. Stevige fundamenten doorheen de generaties
3. Vier hydraulische aanslagpunten

02

MOTOR EN VERSNELLINGSBAKKEN VAN DE NIEUWSTE GENERATIE

1. Een gloednieuwe 1.8 l motor dankzij de synergie van de alliantie
2. Handmatige of EDC-transmissie: 2 hoogwaardige versnellingsbakken

03

WANNEER DESIGN PRESTATIES UITDRUKT ...

1. Een grotere spoorbreedte en verwijzingen naar de racesport
2. Orange Tonic: een oogverblindende kleur!

04

TECHNOLOGIE IN DIENST VAN PRESTATIES

1. R.S. Monitor: eenvoudiger en krachtiger
2. R.S. Vision: krachtige verlichting volgens Renault Sport
3. MULTI-SENSE: sportiviteit op maat
4. Technologieën ten dienste van veelzijdigheid

01

EEN CHASSIS DAT PRESTATIES, WENDBAARHEID EN STABILITEIT COMBINEERT

4CONTROL-technologie: exclusief in het segment

Na Mégane III R.S., een referentie op het gebied van rijgedrag, verleggen de ingenieurs wegligging nogmaals de grenzen met de introductie van de 4CONTROL-technologie op Nieuwe MÉGANE R.S.

Dit systeem met vier sturende wielen, standaard op de Sport- en Cup-chassis, is een wereldprimeur in het segment van de compacte sportwagens.

De experts op het vlak van wegligging van Renault Sport hebben de instellingen van 4CONTROL ingrijpend gewijzigd, om het aan te passen aan een krachtige sportwagen. Het resultaat is **een nog doeltreffendere rijervaring**, waarbij de bestuurder het gevoel heeft dat het voertuig letterlijk aan de weg kleeft.

Het 4CONTROL-systeem **verbetert de wendbaarheid in scherpe en de stabiliteit in snelle bochten:**

- **Bij lage snelheid sturen de achterwielen max. 2,7 graden in de tegenovergestelde richting** van de voorwielen. Het 4CONTROL-systeem blinkt uit op bochtige trajecten, met **een haarscherp rijgedrag, dankzij een 20% directere besturing**. De gekozen instellingen zijn gericht op een betere wegligging in bochten en geven de auto een **ongezien speels karakter** voor een voorwielaangedreven voertuig.
- **Bij hoge snelheid sturen de voor- en achterwielen in dezelfde richting**, met een maximum van 1 graad voor de achterwielen. Dankzij de perfect afgestelde achtertrein profiteert de bestuurder van **toegenomen stabiliteit** en een rijgedrag dat tegelijk sportief en sereen is.
- Het inversiepunt is vastgelegd op 60 km/u. Het wordt verhoogd tot 100 km/u in Race-modus. Aangezien deze modus bedoeld is voor op het circuit, wordt deze specifieke afstelling gerechtvaardigd door de hogere bochtsnelheden. Het 4CONTROL-systeem helpt de piloot in dat geval om **de auto de juiste richting in te sturen om zo snel mogelijk opnieuw te kunnen accelereren**.



**4CONTROL bij minder dan 60 km/u
(minder dan 100 km/u in RACE-modus)**



**4CONTROL bij meer dan 60 km/u
(meer dan 100 km/u in RACE-modus)**

Stevige fundamenten doorheen de generaties

De **voortrein met onafhankelijk scharnierpunt (TAPI)**, aanwezig op Mégane R.S. vanaf de eerste generatie uit 2004, symboliseert de expertise van Renault Sport inzake wegligging. TAPI werd ontwikkeld voor de competitiewereld en is **geschikt voor krachtige voorwielaangedreven auto's**, vooral als ze uitgerust zijn met een sperdifferentieel met beperkte slip.

De voortrein van Nieuwe MÉGANE R.S. werd volledig opnieuw ontworpen, met als doel om de geometrie aan te passen aan de breedte van de 19" velgen en de stijfheid te vergroten.

Nieuwe Renault MÉGANE R.S. wordt **aangeboden met twee chassis: Sport en Cup**. Dit aanbod waarbij klanten kunnen **kiezen tussen twee soorten weggedrag**, onderscheidt zich door specifieke instellingen van de ophanging (vering, schokdempers, aanslagpunten en antirolstijfheid).

Het Sport-chassis van Nieuwe MÉGANE R.S., dat ontworpen is voor meer efficiëntie op de weg, maakt het voertuig nog veelzijdiger op alle soorten ondergrond, zelfs als het wegdek zich in slechte staat bevindt. Dit chassis maakt gebruik van nieuwe schokdempers en elektronische koppelverdeling. Door onafhankelijk in te grijpen op de remmen van de aangedreven wielen, kan deze technologie **onderstuur verminderen en de grip** bij het uitrijden van bochten **vergroten**.

Het Cup-chassis, dat geschikt is voor intensief sportief gebruik met name op het circuit, biedt een 10% strakkere schokdemping en een **nieuw mechanisch Torsen®-differentieel met beperkte slip**. De afstelling van dit nieuwe differentieel werd gewijzigd ten opzichte van de vorige generatie, wat **het rijgedrag in alle fases ten goede komt**.

- Bij het afremmen zorgt het lagere overdrachtsniveau (25%, tegen 30% op Mégane III R.S.) voor een nauwkeurigere wegligging in bochten;
- Tijdens acceleraties verhoogt het krachtige overdrachtsniveau (45%, tegen 38% op Mégane III R.S.) de grip en beperkt het het onderstuur, dat inherent is aan voorwielaangedreven auto's.

Het remsysteem, dat reeds aanwezig was op Mégane III R.S., evolueert en is nu nog krachtiger en duurzamer, wat het vertrouwen aan het stuur bevordert. De diameter van de voorste remschijven groeide tot 355 mm (+15 mm ten opzichte van de vorige generatie). **Schijven van twee materialen** aluminium / gietijzer zijn als optie verkrijgbaar voor het Cup-chassis. Ze zijn goed voor een gewichtsbesparing van 1,8 kg per wiel en verbeteren de afkoeling bij intensief gebruik. De pedaalslag is afgestemd op een **nauwkeurige dosering**, zodat de bestuurder steeds de volledige controle behoudt, met name op het circuit.

Vier hydraulische aanslagpunten

De tweede ongeziene nieuwigheid op het chassis van NIEUWE MÉGANE R.S. ligt verborgen in de ophanging. Ook op dat vlak heeft **Renault Sport gekozen voor het allerbeste, door de vier schokdempers te voorzien van hydraulische aanslagpunten**.

Deze op de rally geïnspireerde technologie bestaat erin om een 'schokdemper in de schokdemper' te integreren. Bij het einde van de veerweg dempt een tweede schokdemper de wielbeweging voor het aanslagpunt. Door de energie af te leiden zonder ze terug in het wiel te sturen – zoals traditionele aanslagpunten zouden doen – **voorkomen** hydraulische aanslagpunten **terugslageffecten**, wat resulteert in een optimaal contact tussen de band en de ondergrond.

De hydraulische aanslagpunten **verhogen het comfort** op hindernissen op de weg (verkeersdrempels, kuilen ...) en **filteren bovendien de storingen bij hoge snelheid**:

- Op het Sport-chassis is een sportieve rijstijl toegankelijker geworden, met het beste efficiëntieniveau binnen het segment;
- Het Cup-chassis vertienvoudigt de sportiviteit, met minder trajectafwijkingen en storingen voor de bestuurder.



MÉGANE R.S.: AL VIJFIEN JAAR!

Als uitbreiding van het sportieve gamma van Renault wordt MÉGANE II R.S. onthuld op het salon van Frankfurt **2003**. Het jaar daarop komt hij op de weg met een motor van 225 pk en een chassis dat reeds uitgerust is met de voortrein met onafhankelijk scharnierpunt (TAPI).

In **2005** verschijnt er een Trophy-versie, met een radicaler chassis. Twee jaar later introduceert het F1 Team R26 – een hulde aan de vele keren dat Renault wereldkampioen werd – het differentieel met beperkte slip (DGL).

Het avontuur van MÉGANE II R.S. eindigt in schoonheid in **2008**, met de beperkte reeks R26.R. Deze is 123 kg (!) lichter en legt de Nordschleife van de Nürburgring af in 8'17", een record.

In **2009** neemt de derde generatie van MÉGANE de fakkel over met een motor van 250 pk en een nog meer zelfverzekerde stijl, met de introductie van het F1-lamel op de voorbumper.

De carrière van Mégane III R.S. zal duren tot in **2016**, met diverse beperkte reeksen en stijlevoluties. In **2011** vestigt de Trophy-versie met zijn motor van 265 pk een nieuw record op de Nürburgring (8'07"97). De prestaties worden nog verbeterd met de 275 Trophy en de Trophy-R (**2014**). Aan het stuur van deze ultieme versie duikt Laurent Hurgon onder de kaap van de acht minuten op de Nordschleife, **met een derde record van 7'54"36**.

Van de eerste twee generaties MÉGANE R.S. werden meer dan 53.000 exemplaren geproduceerd en verkocht in Europa, maar ook in Japan, Australië, Zuid-Afrika ... Nieuwe Renault MÉGANE R.S., die onthuld werd op de Grand Prix van Monaco **2017**, gaat verder op dit elan.



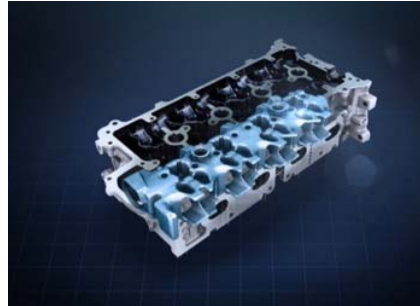
02

MOTOR EN VERSNELLINGSBAKKEN VAN DE NIEUWSTE GENERATIE

Een gloednieuwe 1.8 l motor dankzij de synergie van de alliantie

Nieuwe Renault MÉGANE R.S. wijdt **een nieuwe versie van de 1.8 turbobenzinemotor** met directe injectie in, afkomstig van de synergieën van de Alliantie Renault-Nissan. Deze versie levert een vermogen van 280 pk (205 kW) bij 6000 t/min en een koppel van 390 Nm bij 2400 tot 4800 t/min. **Het koppel**, een essentiële factor voor het rijplezier, **behoort tot de hoogste binnen zijn categorie.**

Om de vereiste prestaties te bereiken, hebben de motoringenieurs van Renault Sport een volledig nieuwe cilinderkop ontworpen, met een verstevigde structuur en een efficiëntere afkoeling, waardoor de calorieën zo dicht mogelijk bij de verbrandingskamer worden afgevoerd. Het ontwerp werd toevertrouwd aan een 'task force' met de **beste specialisten van Renault Sport Cars, Renault Sport Racing en het Technocentre¹ Renault.** Door gebruik te maken van de berekeningsmethoden van de vestiging in Viry-Châtillon, werd de ontwikkelingstijd beperkt tot een record van zes maanden.



Ook de turbocompressor met dubbele inlaat (Twin Scroll), die al in Mégane III R.S. werd gebruikt, werd onder handen genomen. Deze technologie **verhoogt het koppel bij lage toerentallen.**

Om de frisse luchtstroom naar de motor te verbeteren, werd de toevoerleiding hertekend, werd er een tweede luchtinlaat voorzien en werd gebruikgemaakt van een nieuw filterelement met vergroot volume.

Om de prestaties verder te verbeteren, ondergaat de motor van Nieuwe MÉGANE R.S. oppervlaktebehandelingen uit de competitie en de supercars, waaronder DLC (Diamond Like Carbon) voor de klepstoters en Mirror Bore Coating voor de coating van de cilindervoeringen.

Dankzij deze moderne motor met kettingdistributie konden de **CO₂-emissies en het verbruik** respectievelijk met 11% en 8% verminderd worden ten opzichte van Mégane III R.S.).



¹ Ingenieurscentrum van Renault

EEN 'TROPHY'-VERSIE VOOR EIND 2018

Tegen eind dit jaar zal Renault Sport ook een 'Trophy'-versie uitbrengen met een motor van 300 pk en 400 Nm. Het Cup-chassis, de 19" velgen en de remschijven met twee materialen zullen standaard zijn op deze versie.

Handmatige of EDC-transmissie: 2 hoogwaardige versnellingsbakken

De **handmatige zesversnellingsbak**, die unaniem geliefd is bij Mégane III R.S. bezitters, zet zijn carrière verder in Nieuwe MÉGANE R.S.

Het aanbod wordt uitgebreid met een **EDC-transmissie met dubbele koppeling**, eveneens met zes versnellingen. Om een perfecte betrouwbaarheid te garanderen, wordt deze versnellingsbak, die al gebruikt wordt binnen het Renault-gamma, versterkt om te weerstaan aan het koppel en het toerental van een sportieve motor. Op basis van de beoogde acceleratie vanuit stilstand en bij hernemingen en de gewenste topsnelheid hebben de ingenieurs van Renault Sport **een nieuwe spreiding en specifieke schakelwetten** vastgelegd in combinatie met de MULTI-SENSE-modi, om zich te kunnen aanpassen aan alle rijstijlen.

De EDC-transmissie beschikt, net als racewagens, over **schakelhendels** aan het stuur. De schakeltijden hangen af van de geselecteerde MULTI-TENSE-modus:

- **Comfort en Normal:** op comfort gerichte schakelovergangen, zonder schokken;
- **Sport:** snellere schakelovergangen met versterkt geluid;
- **Race:** efficiëntie zonder compromis inzake comfort, met nog snellere overgangen.

In de modi Sport en Race beschikt de EDC-transmissie eveneens over de volgende functies:

- **Multi Change Down:** bij afremmen in manuele modus kunnen meerdere versnellingen worden overgeslagen door de linkerhendel ingedrukt te houden. Vervolgens wordt de beste versnelling gekozen om de bocht zo efficiënt mogelijk te verlaten.
- **Launch Control:** doordat de koppeling en de turbo voorgeladen worden, zijn acceleraties vanuit stilstand even efficiënt als in de autosport. In de Sport-modus zoekt de anti-slipfunctie steeds naar de optimale grip in omstandigheden met slechte adhesie.

WANNEER DESIGN PRESTATIES UITDRUKT ...



Een grotere spoorbreedte en verwijzingen naar de racesport

Het design van expressieve en sportieve Nieuwe MÉGANE R.S. staat tot in de kleinste details **ten dienste van de prestaties**. Dankzij de **specifieke koetswerkflanken** konden de voorvleugels 60 mm en de achternvleugels 45 mm verbreed worden (in vergelijking met Mégane GT). Dankzij de 5 mm lagere koetswerkhogte ten opzichte van Mégane GT en de nieuwe 18" of 19" velgen, maken deze nieuwe verhoudingen de auto **op natuurlijke wijze nog agressiever**.

Dit krachtige design wordt nog versterkt door **talrijke verwijzingen naar de autosport**, die Nieuwe MÉGANE R.S. onmiddellijk als sportwagen positioneren:

- Een voorbumper met een grote luchtinlaat en de **F1-lamel**, kenmerkend voor het Renault Sport-design en symbool voor het Formule 1-engagement. De satijnkleur Gun Metal Grey contrasteert met de glanzende look van het koetswerk;
- Een specifiek radiatorrooster met een nieuwe Renault Sport-interpretatie van het 3D-honingraatmotief;
- Koetswerkflanken met glooiende, sensuele lijnen afkomstig van het design van Renault Mégane en benadrukt door de **verbrede voor- en achternvleugels**.
- Zijdelingse **luchtuitlaten**, die de luchtstroming door de wielkasten optimaliseren;
- Een specifieke zijschort, als verbinding tussen de voor- en de achterzijde, waarvan de zwarte lamel herinnert aan de vlakke achterzijde van Formule 1-wagens;
- Een opnieuw ontworpen **achterspoiler** voor een verbeterde aerodynamica. De verticale randen benadrukken de breedte van de auto en vergroten tegelijk de efficiëntie, doordat ze de zijdelingse luchtstroming verbeteren;
- Een achterbumper met geïntegreerde diffusor en de typische centrale uitlaat van Mégane R.S., nog versterkt door een sierelement;
- Een **diffusor** met verhoogde efficiëntie ten opzichte van de vorige generatie. Dit aerodynamische element onderstreept niet alleen de sportieve uitstraling, maar verbetert ook de wegligging;
- De rood geverfde **Brembo® remzadels** op het Cup-chassis, waardoor liefhebbers hem in een oogopslag herkennen.



Orange Tonic: een oogverblindende kleur!

Nieuwe MÉGANE R.S. onderscheidt zich ook door **een typische kleur**: Orange Tonic, die het kleurenpalet van Renault Sport uitbreidt. Net als Sirius Geel werd deze nieuwe kleur specifiek ontwikkeld voor **een unieke glans en weerspiegeling**, die de lijnen van de auto in de verf zetten.

In de cabine overheerst een sportieve sfeer:

- **Sportzetels** met geïntegreerde hoofdsteunen **vooraan** die het cockpit-gevoel versterken;
- Keuze uit twee bekledingen (geweven Carbonstof of Alcantara®);
- Rode sierstiksels in een integraal carbongrijs universum², voor een nadrukkelijk sportieve sfeer;
- Specifieke **aluminium pedalen** en een specifieke versnellingspookknop.

Er werd bijzondere aandacht besteed aan de vorm en de materialen van de zetels, om **het beste compromis te vinden** tussen dagelijks gebruikscomfort en de nodige adhesie op het circuit.

DE INDUSTRIËLE PRESTATIES VAN DE FABRIEK VAN PALENCIA

De Renault-fabriek in Palencia, 235 km ten noordwesten van Madrid, heeft sinds 1995 meer dan 4 miljoen Méganes geproduceerd. Met recente investeringen op het gebied van dieptrekwerk, plaatwerk, lakwerk en de montagelijns is de fabriek de uitdaging aangegaan van Nieuwe MÉGANE R.S. De verbrede voorvleugels en koetswerkflanken zijn voortaan geïntegreerd in het koetswerk, zonder uitstekende elementen, wat de gepercipieerde kwaliteit ten goede komt.

² Behalve de versies met open dak.

04

TECHNOLOGIE IN DIENST VAN PRESTATIES

R.S. Monitor: eenvoudiger en krachtiger

Het op ergonomisch vlak volledig opnieuw ontwikkelde telemetrie- en gegevensverwerkingssysteem R.S. Monitor met **uitgebreide functies** biedt een **nieuwe ervaring** aan bestuurders van Nieuwe MÉGANE R.S. Er zijn twee optieniveaus beschikbaar:

- **R.S. Monitor**, dat beschikbaar is bij de bestelling van het voertuig, **synthetiseert de voertuiggegevens van een veertigtal** over de auto verspreide **sensoren**. Daardoor kunnen op de aanraaktablet R-Link 2 in realtime een veelheid van parameters weergegeven worden: acceleratie, remmen, stuurhoek, werking van het 4CONTROL-systeem, temperaturen, drukmetingen ...
- Als enige binnen het segment kan **R.S. Monitor Expert rijsessies filmen** en er telemetriegegevens aan toevoegen, om video's in virtual reality te verkrijgen. Deze video's verrijken de rijervaring in Nieuwe MÉGANE R.S. en kunnen onmiddellijk gedeeld worden op sociale netwerken via applicaties voor iOS- en Android-smartphones.

Om nog verder te gaan met R.S. Monitor Expert kunnen de geregistreerde gegevens geëxporteerd worden naar de website R.S. Replay. Vervolgens kunnen rijsessies weergegeven worden, rondes tot in de kleinste details geanalyseerd worden en vergeleken worden met andere gebruikers van de Renault Sport community.

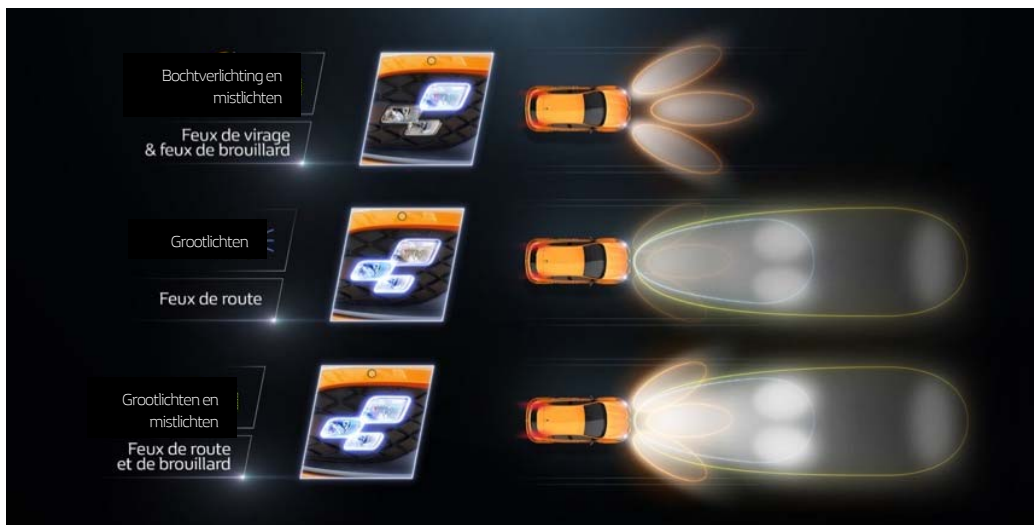
R.S. Vision: krachtige verlichting volgens Renault Sport

Het **led-verlichtingssysteem met meerdere reflectoren** R.S. Vision, dat al aanwezig is op Nieuwe Clio R.S., is standaard op Nieuwe MÉGANE R.S. Deze lichtblokken met dambordpatroon zijn geïntegreerd in de voorbumper, aan weerszijden van het F1-lamel.

Als enige binnen het segment beantwoordt R.S. Vision aan de behoefte aan een krachtige verlichting, in samenhang met de prestaties van NIEUWE MÉGANE R.S.

Dit systeem met negen leds per blok groepeert **vier krachtige verlichtingsfuncties**: dimlichten, bochtverlichting, mistlichten en grootlichten.

De grootlichten hebben een **reikwijdte van 460 meter³** (+17% ten opzichte van Mégane III R.S.) en vullen de hoofkoplampen met Full-LED-technologie perfect aan. Voor het eerst omvat de C-Shape-lichtsignatuur ook de richtingaanwijzers.



³ Meting tot op 1 lux nauwkeurig, de waarnemingsgrens van licht door het menselijk oog.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be

MULTI-SENSE: sportiviteit op maat

Dankzij het MULTI-SENSE-systeem, dat de motorrespons, de afstelling van het gaspedaal, de schakelwetten en -tijden⁴ en de directheid van de besturing beïnvloedt, kan de **rijervaring gepersonaliseerd worden** naargelang de omstandigheden. Er zijn vijf mogelijke posities:

- **Comfort:** een specifieke afstelling van de motorrespons en de schakelwetten van de versnellingsbak⁵, die het brandstofverbruik beperkt;
- **Normal:** een evenwicht tussen comfort, geluidsbeleving en veiligheid, met een ideale interventiedrempel van ESP voor dagelijks gebruik;
- **Sport:** een sportiever temperament, met een levendigere motorrespons, een hoogwaardigere motorklank, een stijvere stuurinrichting en een uitgestelde ESP-interventie;
- **Race:** voor gebruik op het circuit wordt ESP volledig uitgeschakeld en het 4CONTROL-systeem nog meer afgestemd op wendbaarheid;
- **Perso:** persoonlijke instelling van de bestuurder voor de verschillende technologieën en rijhulpmiddelen aan boord.

De verschillende modi zijn toegankelijk op de R-Link 2 aanraaktablet. De R.S. Drive-toets biedt een shortcut naar de modi Sport (kort drukken) en Race (lang drukken).

Technologieën ten dienste van veelzijdigheid

Als sportief voertuig met buitengewone prestaties is Nieuwe MÉGANE R.S. ook bijzonder **veelzijdig en perfect geschikt voor dagelijks gebruik**.

Voor het comfort en de veiligheid van de bestuurder en zijn passagiers is hij uitgerust met alle **hoogwaardige technologieën** afkomstig van Renault Mégane:

- Een uittrekbaar **head-up display** in kleur dat gegevens weergeeft over snelheid, navigatie en de rijhulpsystemen;
- Een **tiental rijhulpsystemen** (ADAS), waaronder adaptieve snelheidsregelaar (ACC), actieve noodremhulp (AEBS), waarschuwing veiligheidsafstand (DW), waarschuwing voor snelheidsovertredingen met verkeersbordherkenning (OSP met TSR), dodehoekwaarschuwing (BSW), achteruitrijcamera en handenvrij parkeren (Easy Park Assist) ...
- Een R-Link 2 aanraaktablet – formaat 7" horizontaal of 8"7" verticaal – waarmee alle voertuigprestaties beheerd kunnen worden: activering van de rijhulpsystemen, beheer van de MULTI-SENSE-modi, R.S. Monitor ...
- Een audiosysteem dat op punt werd gesteld in samenwerking van de ingenieurs van **Bose®**, met een centrale luidspreker voorin, acht luidsprekers verspreid over de cabine en een in de kofferruimte geïntegreerde subwoofer voor een nauwkeurige, heldere en evenwichtige klank.

⁴ Op de EDC-transmissie.